

Slovenská formula na baterky je svetovo najlacnejšia

BRATISLAVA, 05.10.2010., 12:06

Študentský SGT tím vyhral prvú cenu „Cost award“ za najlacnejšie zostrojenú formulu na medzinárodnej súťaži v Nemecku.



Najvyššia rýchlosť akú formula dosiahne je 110 kilometrov za hodinu. (Foto: TV Markíza)

Študenti inžinierskeho a doktorandského štúdia Slovenskej technickej univerzity (STU) v Bratislave zostrojili prvú elektroformulu na Slovensku.

Unikátne pretekárske vozidlo sme si vyskúšali na vlastnej koži. Nastupovať sme museli opatrne, pretože formula bola veľmi drahá a stupením na nesprávne miesto by sa mohli poškodiť dôležité časti.

Že je formula naozaj pretekársky stroj bolo cítiť aj po stlačení plynu. Motor reagoval okamžite a rýchly štart bol ako v skutočnom závodnom stroji. Ako dopadla naša jazda sa dozviete v priloženom videu.

ŠTUDENTI USPELI NA MEDZINÁRODNEJ SÚŤAŽI

So svojím výtvorom sa SGT tím (Stuba Green Team) zúčastnil na medzinárodnej vysokoškolskej súťaži Formula Student Electric 2010 v auguste tohto roka, ktorá sa konala v nemeckom Hockenheimu.

Na súťaži vyhrali prvú cenu „Cost award“ za najlacnejšie zostrojenú formulu.

Súťaž pozostávala zo siedmich disciplín a celkovo naši študenti obsadili 12. miesto. Tím, ktorí tvoria samí muži a jedna žena skonštruoval prvú formulu, vďaka čomu sme sa zaradili medzi šesť krajín Európy, ktoré takúto formulu majú.



Celkové náklady na formulu boli približne 35-tisíc eur, projekt financovali výlučne sponzori. (Foto: TV Markíza)

Celkové náklady na formulu boli približne 35-tisíc eur, projekt financovali výlučne sponzori. „Základom formule je rám z oceľových rúrok, kde sú uchytené všetky komponenty. Zadnú nápravu poháňajú dva elektromotory, ktoré majú výkon 17 kilovátov a ich hmotnosť je len 11 kilogramov. Sú napájané z batériového systému,“ uviedol manažér tímu SGT Ján Slamka.

„Najvyššia rýchlosť akú formula dosiahne je 110 kilometrov za hodinu. Šofér formulu ovláda ako normálne auto, čiže jedným pedálom ovláda plyn a druhým brzdu,“ dodal zástupca kapitána SGT tímu Vladimír Staňák. Už začiatkom októbra sa tím zúčastní ďalšej súťaže v Taliansku. Formulu si verejnosť bude môcť pozrieť aj na bratislavskej výstave Elektro Expo alebo v Mníchove na najväčšej výstave elektromobility eCarTec.



Najvyššia rýchlosť akú formula dosiahne je 110 kilometrov za hodinu. (Foto: TV Markíza)



Už začiatkom októbra sa tím zúčastní ďalšej súťaže v Taliansku. (Foto: TV Markíza)

[Tlačiť](#)[Zatvoriť](#)