

doc. Ing. **Marián POLÓNI**, CSc.
Slovenská technická univerzita v Bratislave
Strojnícka fakulta
Ústav dopravnej techniky a konštruovania
Oddelenie automobilov, lodí a spaľovacích motorov
Nám. slobody 17
812 31 Bratislava

Marián POLÓNI, MSc., PhD., Assoc. Professor
Slovak University of Technology (STU)
Faculty of Mechanical Engineering
Institute of Transport Technology and Designing
Division of Automobiles, Ships and Combustion Engines
Nám. slobody 17
812 31 Bratislava
Slovak Republic

ZOZNAM PUBLIKÁCIÍ (A) A CITÁCIÍ (B – str.26) **List of Publications (A) and Citations (B – p.26)**

A. Zoznam publikácií - List of publications

Kandidátska dizertačná práca - PhD. thesis

Polóni, M.: Contribution to the analysis of unsteady flow in the intake manifold of the multicylinder combustion engine. 1975, 101 pp., Slovak Technical University, Faculty of Mechanical Engineering, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 1/75)

Poznámka: V evidenčnom čísle publikácie (ev.č. 1/75) predstavuje prvé číslo poradie publikácie v danom roku a druhé číslo predstavuje rok vydania publikácie.

Práca postgraduálneho štúdia - Thesis of postgraduate studies

Polóni, M.: Thesis of postgraduate studies: Calculation of unsteady flow in the pipe system of the combustion engines, 1982 (30 pp.), Comenius University, Faculty of Mathematics and Physics, Department of numerical mathematics, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 6/82)

Články publikované v angličtine - Papers published in English

1. POLÓNI, M., WINTERBONE, D.E., NICHOLS, J.R.: Comparison of unsteady flow calculations in a pipe by the method of characteristics and the two-step differential Lax-Wendroff method. International Journal of Mechanical Sciences, Vol. 29, No. 5, pp. 367-378, 1987. ISSN: 0020-7403 (ev.č. 1/87) (karentovaný časopis)

2. POLÓNI,M., WINTERBONE,D.E., NICHOLS,J.R.: Calculation of pressure and temperature discontinuity in a pipe by the method of characteristics and the two-step differential Lax-Wendroff method. ASME, Winter Annual Meeting, Boston, FED-Vol.62,pp.1-7,13-18 December 1987,USA. (ev.č.2/87)
3. POLÓNI,M., WINTERBONE,D.E., NICHOLS,J.R.: Flow with variable specific heats in the exhaust pipe system of the internal combustion engine. XXII. FISITA Congress, 1988, Technical papers,pp.2.26-2.32, Dearborn, Michigan, Washington, D.C., USA (SAE FISITA Congress paper No. 885094). (ev.č.1/88)
4. POLÓNI,M., WINTERBONE,D.E., NICHOLS,J.R.: EPS 12 - Engine process simulation program. VI. International conference MOTORSYMPO, 1988, Technical papers, pp. 211-220, Dom techniky ČSVTS Žilina, Vysoké Tatry, 19.-21. Apríl, Czechoslovakia. (In Slovak) (ev.č.2/88)
5. POLÓNI, M.: Macro and microgeometry of helical port. In: XIV. International Scientific Conference KONES 88, Politechnika Poznanska,Poznan-Blazejvko, 6.-9.Dec. 1988, pp.231-239,Poland. (ev.č.4/88)
6. POLÓNI,M. : Induction system and its influence on parameters of tractor engine. In: XVI. International Scientific Conference KONES 90, The Technical University of Gdansk,Gdansk-Mausz,17.-19.Sept.1990,pp.279-287,Poland. (ev.č.5/90)
7. PETRÁK,P., POLÓNI,M.: Exhaust system noise optimisation using mathematical modelling. In: International Conference on Computers in Engine Technology, IMechE, Cambridge, 10-12. September 1991,pp.111-117, U.K. Paper: C430/010 IMechE. (ev.č.2/91)
8. POLÓNI,M.: The parameters of the supercharged Zetor engine with a new helical port. In: International Conference on Internal Combustion Engines KONES 92, Technical University of Wroclaw, Wroclaw-Szklarska Poreba, sept. 1992, pp 353-361, Poland. (ev.č.6/92)
9. POLÓNI,M., PANČÍK,P., JANČOŠEK,Ľ., KALINKA,M.,MIKOLÁŠ,S.: Influence of helical port on parameters of a supercharged tractor engine. In: VIII. International Symposium MOTORSYMPO 92, Dom Techniky Žilina, Rajecké Teplice, 7.-9.sept. 1992, pp. 44-53,CSFR. (ev.č.7/92)
10. Polóni, M. The parameters of the supercharged Zetor engine with a new helical port. International Science Conference on Internal Combustion Engines. KONES 92. Technical Univer-sity of Wroclaw. Wroclaw-Szklarska Poreba, sept. 1992. pp. 353-361. (ev.č.6/92)
11. Petrák, P., Polóni, M. Modelling methods of I.C.E. exhaust noise. In: International scientific conference on Internal Combustion Engines. KONES 93. Institute of Aeronautics Warsaw and others. Gdańsk-Jurata, 11.-14.sept. 1993, pp. 343-355. (ev.č.1/93)
12. JANČOŠEK,Ľ.,POLÓNI,M.: Ecological Aspects in a New Generation of ZETOR Martin Diesel engine. In: International Scientific Conference on Internal Combustion Engines KONES 93, Institute of Aeronautics Warsaw, Gdańsk-Jurata, 11.-14.sept.1993, pp.155-163, Poland. (ev.č.2/93)
13. POLÓNI,M.: Helical Port with Low Swirl Ratio for Tractor Engine. Journal of KONES, Vol.1, No 1, Warsaw - Lublin, 1994, Poland, pp.486-495. (ev.č.4/94)
14. JANČOŠEK,Ľ.PRPIČ,I.,FRANKO,M.,POLÓNI,M.:New Turbocharging System for 8 PA4 - 185 Engine. Journal of KONES, Vol.1, No 1, Warsaw - Lublin, 1994, Poland, pp.175-185. (ev.č.5/94)

15. Urban J., Polóni M., Tóth V.: Influence of Post-Injection on Properties of TDI-CR Diesel Engines. Congress Proceedings. 8th EAEC - European Automotive Congress, Conference A: Powertrain Efficiency and Environmental Harmony. Istropolis Congress Centre, Bratislava 18. - 20.6.2001, Slovak Republic, pp. A 105 - A 113. ISBN 80-89057-00-4 (ev.č.1/01)
16. POLÓNI,M.: Intake Manifold and Compression Ratio Optimisation for the Š 77614K Engine Powered by CNG. 5th International Scientific Conference on Combustion Engines - KONSPAL 2002. Scientific Journal of TKMA - special edition ISSN 1230-5243. Wroclaw May 14-15, 2002, pp. 335-341, Poland. (ev.č.2/02)
17. ANTENEH,M.T., DANIŽ,M., POLÓNI,M., MIČAN,F., SVETLÍK,M.: Emission and Power Parameters of Personal Car Engines Rebuilt for CNG. Proceedings of 13th International Symposium MOTORSYMPO 03. 11-12 June 2003, Brno-Trade Fair Grounds, pp. 228-238. ISBN 80-02-01561-4 (ev.č.4/03)
18. POLÓNI,M., ANTENEH,M.T., DANIŽ,M.: Personal Car Engines Powered by CNG. Journal of KONES Internal Combustion Engines, vol. 10, No. 1-2, pp. 221-228, Warsaw 2003, Poland ISSN 1231-4005. (ev.č.10/03)
19. Gono, M., Daniž, M., Anteneh M.T., Polóni, M.: *Modelling of gas-exchange process in aero-engine cylinders*, Praha 2004, MECCA 1/2004, ISSN 1214-0821, pp.30-35 (ev.č.8/03)
20. GONO,M., DANIŽ,M., ANTENEH,M.T., POLÓNI,M.: Modeling of Gas-exchange Process in Aero Engine Cylinders. XXXIV. medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. TU Liberec, Zborník str. 128-133. Liberec 10.-11.sept.2003. ISBN 80-7883-742-X (ev.č.14/03)
21. ANTENEH,M.T., POLÓNI,M., GONO,M., DANIŽ,M., KÁLMAN P.: Emission Optimization of Personal Car Engine Powered by CNG. EAEC 10th European Automotive Congress. Paper number: EAEC 05YU-EM05, 12 pages, Beograd 2005, JUMV, ISBN 86-80941-30-1. (ev.č.5/05)
22. GONO,M., PEARSON, R., POLÓNI, M.: Development of 2-D Axisymmetric Gas Flow Model for Integration with 1-D Engine Cycle Simulation Software. International Conference of Czech and Slovak Universities` Departments and Institutions Dealing with the Research of Combustion Engines. ČZU Praha, Kostelec nad Černými Lesy, 8 pp., 2006. (ev.č.4/06)
23. GONO,M., PEARSON, R., POLÓNI, M.: 2-D Axisymmetric Gas Flow Model. Journal of KONES, Vol. 13, No. 2, pp.95-102. ISSN 1231-4005. European Science Society and Transport Publication, Warsaw 2006. (ev.č.5/06)
24. GONO,M., PEARSON, R., POLÓNI, M.: Development of 2-D Axisymmetric Gas Flow Model. MECCA (Journal of Middle European Construction and Design of Cars), pp. 21-27, Volume V, Number 04 2006-01 2007, ČVUT v Prahe-MECCA, Technická 4, Praha 6, ISSN 1214-0821 (ev.č.3/07)
25. GONO,M., PEARSON, R., POLÓNI, M.: Development of 2-D Axisymmetric Gas Flow Model for Integration with 1-D Engine Performance Simulation Software. Proceedings: 11th European Automotive Congress EAEC , Budapest Hungary, 30th May – 1st June 2007, CD Rom 10pp. (ev.č.7/07)
26. Kálman, Peter - Polóni, Marián - Lach, Jan: Experiments and simulations of Lombardini LGW 702 engine. In: Advances in automotive engineering : Volume 1. - Brno : Tribun EU, 2008. - ISBN 978-80-7399-496-9. - S. 57-64 (ev.č.6/08)
27. Polóni M., Kálman P., Lach J., Smieško Š., Lazar L., Kunc P., Jančošek L.: Micro-generation Unit with Variable-Speed Generator. International Scientific Event "Power

- Engineering 2010". May 18-20, 2010, Tatranské Matliare, High Tataras, Slovak Republic. 9th International Scientific Conference: Energy-Ecology-Economy (EEE) 2010. Proceedings on CD, ISBN 978-80-89402-23-6. Paper address: CD/files/Eee/5/4, 22 pages. (ev.č.5/10)
28. Polóni M., Kálman P., Lach J., Smieško Š., Lazar L., Kunc P., Jančošek Ľ.: Micro-cogeneration Unit with Variable-Speed Generator. International Scientific Event "Power Engineering 2010". May 18-20, 2010, Tatranské Matliare, High Tataras, Slovak Republic. Volume of abstracts of the 9th International Scientific Conference: Energy-Ecology-Economy (EEE) 2010. 22 strán, ISBN 978-80-89402-11-9. Abstract page No. 96 (2 pages). (ev.č.6/10)
29. Kálman P., Polóni M., Lach J.: Redesign of Combustion Engine for Micro-cogeneration Unit Powered by Natural Gas. XLI International Scientific Conference of Czech and Slovak University Departments and Institutions Dealing with the Research of Combustion Engines. September 6-7, 2010, Technical University of Liberec, Czech Republic, pp. 197-205. ISBN 978-80-7372-632-4. (ev.č.11/10)
30. Polóni, M., Kálman, P.: Tuning of Combustion Engine for Microcogeneration Unit. IXth International Scientific Conference: Optimisation of Mechanical Systems and Equipments. Faculty of Mechanical Engineering, Technical University of Košice. 28.-30.9.2011. Published in Transactions of the Universities of Košice 2/2011. ISSN 1335-2334. pp 197-206 (ev.č.3/11)
31. Andrej Chríbik, Marián Polóni, Ján Lach: Modelling of Combustion Engine Powered by Mixture of Natural Gas and Hydrogen XLII. INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE OF CZECH AND SLOVAK UNIVERSITY DEPARTMENTS AND INSTITUTIONS DEALING WITH THE RESEARCH OF COMBUSTION ENGINES, KOKA 2011, SEPTEMBER 8 - 9, 2011 – ZILINA, DEPARTMENT OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, UNIVERSITY OF ZILINA, SLOVAKIA. In: Technológ. - ISSN 1337-8996. - Roč. 3, č. 3 : KOKA 2011. 42. International scientific conference. Žilina, 8.-9.9. 2011 (2011), 10 pp. (ev.č.10/11)
32. Lukács E., Polóni M.: TUNING OF ENGINE MAZDA B6 FOR SPORT COMPETITIONS, SCIENTIFIC PROCEEDINGS 2011, Faculty of Mechanical Engineering, STU in Bratislava, Vol. 19, 2011, pp. 83-88, DOI:10.2478/v10228-011-0013-0, ISSN 1338-1954, ISSN 1338-5011 (online version) (ev.č.11/11)
33. Andrej Chríbik, Marián Polóni, Ján Lach: Effect of Gas Mixture Composition on the Parameters of an Internal Combustion Engine. International Conference ERIN 2012 - Education, Research, Innovation. Czech Technical University in Prague, Faculty of Mechanical Engineering, 25. - 27. April 2012. Published in Acta Polytechnica Vol. 52, No. 3/2012, Scientific Journal of the Czech Technical University in Prague (CTU), pp.23-27, ISSN 1210-2709 (print) (ev.č.5/12)
34. Andrej Chríbik, Marián Polóni, Ján Lach: EFFECTIVE USE OF ALTERNATIVE FUELS IN INTERNAL COMBUSTION ENGINE. Proceedings of the seventh International Symposium "Machine and Industrial Design in Mechanical Engineering - KOD 2012". 24 - 26 May 2012, Balatonfüred, Hungary, pp. 421- 424, ISBN 978-86-7892-399-9 (ev.č.6/12)
35. Andrej Chríbik, Marián Polóni, Ján Lach: EXPERIMENTAL INVESTIGATION INTO POWER AND EMISSION PARAMETERS OF SPARK IGNITION ENGINE POWERED BY A MIXTURE OF NATURAL GAS AND HYDROGEN. XLIII. International scientific conference of Czech and Slovak university departments and institutions dealing with the research of combustion engine, September 5 - 7, KOKA 2012 – Roztoky - Prague, Czech Republic, Faculty of Mechanical Engineering, CTU in Prague, Department of Vehicles and Engines, pp. 11 ISBN 978-80-86786-34-6 (ev.č.10/12)

36. Marián Polóni, Ján Lach, Andrej Chrbík: RESEARCH AND DEVELOPMENT OF COMBUSTION ENGINE FOR MICRO-COGENERATION UNIT, Journal of KONES Powertrain and Transport Vol. 19, No. 2 2012, pp. 411-422, September 9-12, Castle RYN, Poland, 2012 ISSN 1231-4005 (ev.č.11/12)
37. Marián Polóni, Andrej Chrbík, Ján Lach: ENERGETIC EVALUATION OF PROCESS GASES IN INTERNAL COMBUSTION ENGINE, ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI ŚLAŃSKIEJ, 2012 Seria: TRANSPORT z. 76, Nr 1865, pp. 99-104, Gliwice 2012, Poland, ISSN 0209-3324 (ev.č.12/12)
38. Andrej Chrbík, Marián Polóni, Ján Lach: COMBUSTION ENGINE POWERED BY MIXTURE OF NATURAL GAS AND HYDROGEN. MECCA - Journal of Middle European Construction and Design of Cars, pp. 31-36, Volume X, Number 02 2012, ČVUT v Prahe-MECCA, Technická 4, Praha 6, ISSN 1214-0821, Published January 2013 (ev.č.1/13)
39. Andrej Chrbík, Marián Polóni, Ján Lach, Branislav Ragan: Effect of Hydrogen Addition on the Performance and Cyclic Variability of Spark Ignition Engine Powered by Natural Gas. 7th ERIN 2013, May 15-17, 2013, Častá Papiernička, Slovak Republic. Proceedings of Abstracts ISBN 978-80-227-3934-4. Papers on CD without ISBN. 6 pp. (ev.č.3/13)
40. Marián Polóni, Andrej Chrbík, Ján Lach, Branislav Ragan: COMBUSTION ENGINE POWERED BY GAS MIXTURES WITH LOW HEATING VALUES, 4th International Conference: Renewable Energy Sources 2013, May 21-23, 2013, Tatranské Matliare, High Tatras, Slovak Republic, pp. 6, ISBN: 978-80-89402-64-9 (ev.č.4/13).
41. Chrbík, Andrej - Magdolen, Ľuboš - Polóni, Marián: Analysis of spark ignition engine fuelled with mix of natural gas and hydrogen. In: Heat engines and environmental protection : Proceedings of the 11th international conference. Balatonfüred, Hungary, June 3-5, 2013. - Budapest : Budapest University of Technology and Economics, 2013. - ISBN 978-963-313-091-9. - S. 11-17 (ev.č.6/13).
42. **Zborník ved. prác Sjf doplniť po vydaní v r. 2014**

Práce publikované v slovenčine - Papers published in Slovak

1. POLÓNI, M.: Method of characteristics and two-step differential method for unsteady flow calculation in engine pipe system. Proceedings of scientific works. Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava, 1984 (24 pages). (In Slovak) (ev.č.1/84)
2. POLÓNI, M.: Mathematical optimisation methods for gas exchange process in a combustion engine. Strojnícky časopis (Mechanical Engineering Journal) 38, 1987. Nr.3,pp.288-300. (In Slovak) (ev.č.7/87)
3. POLÓNI, M.: Application of the de Haller test for the comparison of methods calculating the flow in the pipe system of combustion engine. Proceedings of XVIII. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1987, Brno, Dom Techniky CSVTS Ostrava, pp.68-74. (In Slovak) (ev.č.3/87)
4. POLÓNI, M.: Accuracy of continuity equation conservation for unsteady gas flow calculation in the pipe. Proceedings of scientific works, Volume 21, 1987, Faculty of Mechanical Engineering STU, Bratislava, pp.123-133. (ev.č.7/93)
5. POLÓNI, M. Influence of electronically ignition with controlled spark discharge on fuel consumption in the spark ignition engine. Construction of automobile II 87 - regular quarterly supplement, pp. 9-11, Automobil 6/1987. (ev.č.6/87)

6. POLÓNI, M.: Design of the basic type of intake manifold with the vessel for the Zetor 8403 engine. Research report KSM- -VS-164, 1988, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava (95 pp., defended at Heavy Engineering Works, Martin). (In Slovak) (ev.č.6/88)
7. POLÓNI, M.: Intake manifold with the vessel for Zetor 8403 engine. Research report KSM-VS-168, 1989, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava (87 pp., defended at Heavy Engineering Works, Martin). (In Slovak) (ev.č.3/89)
8. POLÓNI, M.: Intake manifold of the tractor engine. Proceedings of XXI. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1990, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Dom Techniky ČSVTS, Bratislava-Modra-Harmónia (6 pages). (In Slovak) (ev.č.1/90)
9. Polóni, M.: Presnosť zachovania rovnice kontinuity pri metódach výpočtu nestacionárneho prúdenia plynu v potrubí. Zborník ved. prác Sjf STU, zväzok 21, 1993 str.123-134 (ev.č.7/93)
10. Polóni M.: Návrh plniacich kanálov 4V-hlavy spaľovacieho motora. Zborník referátov z medzinárodnej konferencie „Strojné inžinierstvo 99“. Strojnícka fakulta STU, Bratislava, 1999, str. 269 - 272. (ev.č.1/99)
11. Polóni M.: Vplyv geometrie potrubného systému a kompresného pomeru na parametre plynového motora. Strojnícka fakulta STU, Medzinárodná konferencia Strojné inžinierstvo 2000, I. časť, str. 4-2 až 4-8, 15.11.2000, Bratislava, ISBN 80-227-1436-4. (ev.č.4/00)
12. Polóni, Marián: Prúdenie plynu v potrubnom systéme spaľovacieho motora. Habilitačná práca. Študijný odbor 5.2.3 Dopravné stroje a zariadenia. Strojnícka fakulta STU v Bratislave , 2008. - 61 s. (ev.č.9/08)

Práce so spoluautormi v slovenčine - Papers with co-workers in Slovak

1. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M., Mačuga, I. Influence of ignition system on characteristics of spark ignition engine. Auto-moto Nr. 28, 29, 1974. (ev.č. 1/74)
2. Polóni, M., Lešinský, J., Rózsás, T. Influence of intake system construction on characteristics of spark ignition engine. Proceedings from X. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1978, pp. 116-128, VAAZ Brno. (In Slovak) (ev.č. 2/78)
3. Lešinský, J., Rózsás, T., Polóni, M. Influence of branched manifold system in a multicylinder engine on filling scheme of single cylinders. Proceedings from XI. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1979, pp. 191-198, VŠZ PEF České Budejovice. (In Slovak) (ev.č. 2/79)
4. Polóni, M., Lešinský, J., Rózsás, T. Solution of flow parameters in the induction pipe system with a valve. Proceeding from XII. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1980, pp. 95-100, Dom techniky ČSVTS, Bratislava. (In Slovak) (1/80)
5. Polóni, M., Lešinský, J., Rózsás, T. Solution of flow parameters with throttling in the induction pipe system of the combustion engine. Proceedings of scientific works. Faculty of Mechanical Engineering, STU, 1981, Vol. 20, ALFA, Bratislava (17 pages). (In Slovak) (ev.č.1/81)

6. Polóni, M., Lešinský, J., Molnár, V., Rózsás, T. Solution of unsteady flow in the branched induction pipe system of the combustion engine. Proceedings of scientific works. Faculty of Mechanical Engineering, STU, 1981, pp. 249-266, ALFA, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.4/81)
7. Polóni, M., Lešinský, J. Solution of flow parameters in the exhaust pipe system with the vessel. Proceedings of XIII. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at the Czecho-Slovak Universities, 1982, pp. 55-63, ČVUT Praha. (In Slovak) (ev.č.2/82)
8. Lešinský, J., Polóni, M. A contribution to the modelling of intake manifold in the spark ignition engine. Proceedings of XIII. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities. 1982, pp. 64-71, ČVUT Praha. (In Slovak) (ev.č.3/82)
9. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M. Some results of calculations concerning the gas exchange process of combustion engine and their application. Construction of automobile I 82 - regular quarterly supplement, pp. 8-19, Automobil 3/82. (In Slovak) (ev.č.4/82)
10. Lešinský, J., Polóni, M. Solution of gas exchange process in multicylinder combustion engines by modelling. III. International conference on combustion engines MOTORSYMPO, 1982, paper Nr. A18 (10 pp), Dom techniky ČSVTS, Žilina, High Tatras, 11.-13. May, Czecho-Slovakia. (In Slovak) (ev.č.1/82)
11. Polóni, M., Lešinský, J. Influence of the intake system configuration on the filling process of single cylinders in the combustion engine. Proceedings of scientific works. Faculty of Mechanical Engineering, STU, Vol. 19, pp.135-151, 1983, ALFA, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.2/83)
12. Polóni, M., Lešinský, J. Two-step differential method applied for the unsteady flow calculation in the combustion engine. IV. International conference on combustion engines MOTORSYMPO, 1984, paper Nr. 842 (9 pp.), Dom techniky ČSVTS Žilina, High Tatras, Czecho-Slovakia. (In Slovak) (ev.č.2/84)
13. Polóni, M., Káčer, M. Solution of flow with heat transfer in the pipe system of combustion engine. Proceedings of XV. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1985, 9 pp., VŠZ Praha. (In Slovak) (ev.č.3/85)
14. Hep, S., Polóni, M. Computation of co-operation between combustion engine and the turbocharger. V. International conference on combustion engines MOTORSYMPO, 1986, pp. 453-461 Dom techniky ČSVTS Žilina, High Tatras, Czecho-Slovakia. (In Slovak) (ev.č.1/86)
15. Petrák, P., Polóni, M. Influence of timing on combustion engine noise. Proceedings of XX. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities. 1989, (7 pages), Lednice, VŠZ Brno. (In Slovak) (ev.č.1/89)
16. Pančík, P., Ličko, M., Káčer, M., Polóni, M., Vačok, L. Optimization of helical port. Proceedings of XX. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities. 1989 (9 pages), Lednice, VŠZ Brno. (In Slovak) (ev.č.2/89)
17. Pančík, P., Polóni, M., Káčer, M. Helical port of the tractor engine. Proceedings of XXI. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities 1990, pp. 55-58, Department of Combustion engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Dom techniky ČSVTS, Bratislava-Modra-Harmónia. (In Slovak) (ev.č.2/90)

18. Petrák, P., Polóni, M. Unsteady flow and the exhaust pipe noise of combustion engines. Proceedings of XXI. Conference of departments and institutions researching in combustion engines at Czecho-Slovak Universities, 1990, pp. 65-67, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Dom techniky ČSVTS, Bratislava-Modra-Harmónia. (In Slovak) (ev.č.4/90)
19. Polóni, M., Lešinský, J., Rózsás, T. Riešenie prúdenia so škrtením v nasávacom potrubí spaľovacieho motora. Zborník vedeckých prác. Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava, 1990, Zväzok 20, str. 185-198. (ev.č.10/90)
20. Petrák, P., Polóni, M. Predpoveď vyžarovaného hluku matematickým modelovaním výfukovej sústavy. 22. konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov vysokých škôl ČSFR (odprednášaná, nepublikovaná). Praha 18.-19. 9. 1991, ČVUT FS. 8 strán.
21. Pančík, P., Polóni, M. Modulárny pulzkonvertor pre traktorový motor. 22. konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov vysokých škôl ČSFR. Praha 18.-19. 9. 1991. Strany 14/1 až 14/8 (spolu 8 strán), ČVUT, FS Praha. (ev.č.3/91)
22. Pančík, P., Polóni, M. Niektoré výsledky dosiahnuté s modulárnym pulzkonvertorom na prepľňovanom vznetovom motore. XXIII. konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov Česko-Slovenských vysokých škôl. Vysoká škola dopravy a spojov v Žiline, Katedra koľajových vozidiel, motorov a zdvíhadiel. Zborník referátov str. 10/1-10/8. Žilina 10. a 11. septembra 1992. (ev.č.5/92)
23. Petrák, P., Polóni, M. Experimentálna a matematická analýza hluku vyžarovaného koncovkou výfuku spaľovacieho motora. XXIV. konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. VŠST, Katedra stroju prumysl. dopravy Liberec 1993, 8.-9. sept. 1993, str. 10/1-10/8. (ev.č.3/93)
24. Jančošek, L., Nemeč, A., Mikoláš, S., Polóni, M. Nový ekologický rad traktorových motorov. XXIII. medzinárodná konferencia automobilového priemyslu a dopravy. Katedra automobilov Vojenskej akadémie v Brne. 6.-7. 10. 1993 Brno, str. 102-108. (ev.č.5/93)
25. Petrák, P., Polóni, M.: Modelovanie hluku vyžarovaného koncovkou výfuku spaľovacieho motora. Zborník ved. prác Sjf STU v Bratislave. Zväzok 22, 1994, str. 147-159. (ev.č.2/94)
26. Polóni, M., Prpič, I., Slováček, J.: Výfukový potrubný systém motora 8PA4-185. Zborník XXV. konferencie katedier a pracovísk spaľ. motorov českých a slovenských vysokých škôl. Vysoká škola zemédeľská, Praha, 1994, str. 249-257. (ev.č.3/94)
27. Polóni M., Hrivnák J.: Nasávací systém motora Š776.14K pri jeho prevádzke na CNG KOKA 2000. XXXI. Medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. Zborník prednášok Žilina 13. - 14.8.2000, Žilinská Univerzita, Katedra koľajových vozidiel, motorov a zdvíhadiel, str. 213 - 218. (ev.č.3/00)
28. POLÓNI,M., MIČAN,F.: Autobusy s pohonom na CNG-analýza vplyvu na životné prostredie. Strojné inžinierstvo 2001, Zborník referátov z medzinárodnej konferencie 1. časť, Bratislava, STU Stroj. fakulta, 22. nov. 2001, strany 259-265, ISBN 80-227-1616-2. (ev.č.4/01)
29. POLÓNI,M., DANIŽ,M., ANTENEH,M.T.: 1D modely pre optimalizáciu procesov výmeny náplne spaľovacích motorov a ich porovnanie. Zborník. XXXIII. medzinárodná vedecká konferencia katedier a pracovísk spaľ. motorov slovenských a českých vysokých škôl. SPU Nitra, Mechanizačná fakulta. 19.-20.9.2002 Račková dolina, SR. str. 261-267. (ev.č.10/02)
30. POLÓNI,M., URMÍN,M., SVETLÍK,M., MIČAN,F.: Stabilita emisných parametrov motorov ML 636 NG. Zborník 6. medzinárodnej konferencie Strojné inžinierstvo 2002, sekcia

Dopravná technika, publikované na CD, kód dt 16, 7 strán. Strojnícka fakulta STU, Bratislava 23.-24.10.2002. (ev.č.12/02)

31. ŠANGALA,T., POLÓNI,M.: Spaľovací motor na zemný plyn s kompresným pomerom 12,9. Medzinárodná konferencia Strojné inžinierstvo 2003. Príspevok na CD kód S6-07. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 6 strán, november 2003. (ev.č.13/03)
32. M. Gono, Anteneh Mohammed Tahir, M. Polóni: Modelovanie potrubného systému v programe Lotus Engine simulation. XXXV. medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. Zborník str. 238-244 Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brne. Brno 8. – 9. 9. 2004. ISBN 80-7157-776-6 (ev.č.2/04)
33. M. Daniž, M. Gono, M. Polóni, M. Svetlík: Analýza plnenia valcov spaľovacieho motora. XXXV. medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. Zborník prednášok str. 263-269. Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brne. Brno 8. – 9. 9. 2004. ISBN 80-7157-776-6 (ev.č.3/04)
34. P. Kálman, M. Gono, M. Daniž, Anteneh Mohammed Tahir, M. Polóni: Spaľovací motor pre mikrokogeneračné jednotky. KOKA 2005, XXXVI. medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. Zborník ISBN 80-01-03293-0. 15. – 16. 9. 2005, str. 115-122, ČVUT Praha (ev.č.6/05)
35. Anteneh M. T., M. Daniž, M. Gono, P. Kálman, M. Polóni: Vstrekovanie zemného plynu elektronickou riadiacou jednotkou OMVL DREAM XXI. KOKA 2005. XXXVI. medzinárodná konferencia katedier a pracovísk spaľovacích motorov českých a slovenských vysokých škôl. Zborník ISBN 80-01-03293-0. 15. – 16. 9. 2005 ČVUT Praha, str. 7-14 (ev.č.7/05)
36. M. Daniž, M. Polóni, J Lach: Vstrekovanie zemného plynu elektronickou jednotkou OMVL DREAM XXI a XXIN. Konferencia Strojné inžinierstvo 2005. Zborník na CD, str. 243-256. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 2005. ISBN 80-227-2314-2. (ev.č.9/05)
37. P. Mücková, T. Mück, M. Gono, M. Polóni: Úprava motoru TAZ 1500 pro sportovní účely s využitím počítačových simulací. Konferencia Strojné inžinierstvo 2005. Zborník na CD, str. 317-327. Strojnícka fakulta STU v Bratislave. 2005. ISBN 80-227-2314-2. (ev.č.10/05)
38. P. Kálman, M. Gono, M. Daniž, M. Polóni: Optimalizácia spaľovacieho motora LGW 523 pre prevádzku na zemný plyn. XXXVII. medzinárodná konferencia KOKA 2006, ČZU Praha, Kostelec nad Černými Lesy, september 2006, 6 strán. (ev.č.3/06)
39. Kálman P., Polóni M., Lach J., Daniž M.: Spaľovací motor pre mikrokogeneračnú jednotku. KOKA 2007 - XXXVIII medzinárodná vedecká konferencia pracovníkov katedier a pracovísk spaľovacích motorov vysokých škôl na Slovensku a v Čechách. Zborník KOKA 07, CD Rom S2_7-1 až S2_7-10 (10 strán), Strojnícka fakulta STU, Bratislava 17.-19. september 2007, ISBN 978-80-227-2714-3. (ev.č.2/07)
40. Daniž M., Kálman P., Polóni M.: Virtuálny model spaľovacieho motora. 11. medzinárodná vedecká konferencia Strojné inžinierstvo 2007, sekcia Stavba a konštrukcia strojov, Zborník CD Rom, 12 strán, Strojnícka fakulta STU Bratislava, 29.-30. Novembra 2007 (ev.č.8/07)
41. Kálman, Peter - Daniž, Marcel - Polóni, Marián - Lach, Jan: Parametrická optimalizácia spaľovacieho motora s pohonom na zemný plyn pre kogeneračnú jednotku. In: ERIN 2008. Education, Research, Innovation : 2. medzinárodná konferencia mladých výskumníkov a doktorandov. Bratislava, 23.-24.4. 2008. - Zborník abstraktov. - ISBN 978-80-227-2849-2. (ev.č.7/08)

42. Kálman P., Polóni M, Daniž M., Lach J.: VPLYV ÚPRAV ČASOVANIA VENTILOV A GEOMETRIE SACIEHO POTRUBIA NA PARAMETRE SPALOVACIEHO MOTORA LOMBARDINI LGW 702. KOKA 2009 - XL medzinárodná vedecká konferencia pracovníkov katedier a pracovísk spaľovacích motorov vysokých škôl na Slovensku a v Čechách. Zborník KOKA 09, CD Rom: Advances in Automotive Engineering 2009 str. 28 - 35 (8 tsrán), ISBN 978-80-552-0257-0
43. Daniž M., Kálman P., Polóni M.: Simulovanie parametrov spaľovacích motorov. Strojnícky časopis (Journal of Mechanical Engineering). 59, 2008, č.5-6, str. 291-304, ISSN 0039-2472, vyšlo v marci 2009. Článok podporovaný projektami: APVV 0270-06 a ESF JPD 3 2005/NP1-047 kód 13120200115 (ev.č.1/09)
44. Kálman, Peter - Polóni, Marián - Daniž, Marcel - Lach, Ján: Optimalizácia výmeny náplne motora pre kogeneračnú jednotku. Konferencia ERIN 2009 (Education, Research, Innovation), 1.-2. Apríla 2009, publikované na CD a v Zborníku abstraktov. Vysoká škola banská TU Ostrava, Fakulta strojnín, ISBN 978-80-248-1982-2. (ev.č.2/09)

Vysokoškolské učebnice - Literature written for university education

1. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M. Spaľovacie motory. Pomôcka k laboratórnym cvičeniam. 1979, 100 s., Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava. rozsah 7,4 AH (autorské podiely 0,34/0,33/0,33) (ev.č. 2/77)
2. Lešinský, J., Polóni, M., Káčer, M. Spaľovacie motory I. Laboratórne cvičenia. 1983, 113 s., Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava. rozsah 8,36 AH (autorské podiely 0,34/0,33/0,33) (ev.č.4/83)
3. Hep, S., Polóni, M. Preplňovanie spaľovacích motorov. 1990, 296 s., Strojnícka fakulta STU v Bratislave, rozsah 21,44 AH (autorské podiely 0,5/0,5), 1. vyd. r. 1990 ISBN 80-227-0295-1 (ev.č.3/90)
4. Hep, S., Polóni, M. Preplňovanie spaľovacích motorov. 1999, 296 s., Strojnícka fakulta STU v Bratislave, rozsah 21,44 AH (autorské podiely 0,5/0,5), 2.vyd. r. 1999 ISBN 80-227-1187-X (ev.č.2/99)
5. Hep, S., Polóni, M. Preplňovanie spaľovacích motorov. 2006, 296 s., Strojnícka fakulta STU v Bratislave, rozsah 21,44 AH (autorské podiely 0,5/0,5) 3. vyd. r. 2006 ISBN 80-227-2405-X (ev.č.9/06)
6. Polóni, Marián: Teória preplňovania spaľovacích motorov. - 1. vyd. – vedecká monografia - Bratislava : FX spol., 2008. - 175 s. - ISBN 978-80-89313-07-5 (ev.č.8/08)
7. Marián Polóni, Peter Petrák, Tomáš Neuschl: Základy piestových spaľovacích motorov. Vysokoškolská učebnica. Vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave, Nakladateľstvo STU v Bratislave, 2013. 1. vydanie , evidenčné číslo 5749 (rozsah 236 strán, 19,18 AH autorské podiely 0,34/0,33/0,33), ISBN 978-80-227-4076-0 (ev.č.7/13)

Riešené výskumné projekty od r. 2005 - research projects solved from year 2005

1.

Názov projektu:	Spaľovacie motory s pohonom na palivá CNG a CNG -vodík.
Grantová schéma:	MŠ SR – VEGA 1/3171/06
Roky realizácie:	2006 - 2008
Rozpočet:	1,6 mil Sk
Pozícia:	zodpovedný riešiteľ
- 2.

- Názov projektu: Experimentálne pracovisko pre výskum a vývoj
 spaľovacích motorov a vozidiel na alternatívne palivá
 Grantová schéma: MŠ SR – Rozvojový projekt
 Roky realizácie: 2006 - 2008
 Rozpočet: 1 mil Sk
 Pozícia: zodpovedný riešiteľ
3.
 Názov projektu: Automobilový inžinier 21. storočia
 Grantová schéma: Európsky sociálny fond ESF - kód projektu: 13120120130
 Roky realizácie: 2005 - 2008
 Rozpočet: 3,2 mil Sk
 Pozícia: zodpovedný riešiteľ
4.
 Názov projektu: Doktorandi pre automobilový priemysel SR
 Grantová schéma: Európsky sociálny fond ESF - kód projektu: 13120200024
 Roky realizácie: 2005 - 2008
 Rozpočet: 2,5 mil Sk
 Pozícia: spoluriešiteľ
5.
 Názov projektu: Spaľovacie motory s pohonom na zmes zemného plynu
 a vodíka
 Grantová schéma: MŠ SR – VEGA 1/0024/09
 Roky realizácie: 2009 - 2011
 Rozpočet: 24 000 Eur
 Pozícia: zodpovedný riešiteľ
6.
 Názov projektu: Výskum a vývoj mikrokogeneračnej jednotky.
 Grantová schéma: MŠ SR – APVV, č. projektu APVV-0270-06
 Roky realizácie: 2007 - 2010
 Rozpočet: 397 463 Eur (12 mil Sk)
 Pozícia: zodpovedný riešiteľ
7.
 Názov projektu: Prediktívne riadenie mechatronických systémov
 Grantová schéma: MŠ SR – APVV, č. projektu APVV-0280-06
 Roky realizácie: 2007 - 2010
 Rozpočet: 365 000 Eur (11 mil Sk)
 Pozícia: spoluriešiteľ
8.
 Názov projektu: Metódy prediktívneho riadenia s modelom a spoločný
 odhad stavu a parametrov pre rýchle nelineárne mechatronické systémy
 Grantová schéma: MŠ SR – APVV, č. projektu APVV-0090-10
 Roky realizácie: 2011 - 2013
 Rozpočet: 249 700 Eur (7,5 mil Sk)
 Pozícia: spoluriešiteľ
9.
 Názov projektu: Energetické zhodnotenie syntéznych plynov vyrobených
 z obnoviteľných zdrojov energie v piestových spaľovacích motoroch
 Grantová schéma: MŠ SR – APVV, č. projektu APVV-0015-12
 Roky realizácie: 2013 - 2017
 Rozpočet: 249 980 Eur
 Pozícia: zodpovedný riešiteľ

Školiteľ dizertačných prác - supervisor of PhD. disertation

1. Káčer Milan: Navrhovanie kanálov v hlavách spaľovacích motorov. Kandidátska dizertačná práca, Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava 1989
2. Petrák Peter: Modelovanie nízkofrekvenčného hluku výfukovej sústavy spaľovacieho motora. Kandidátska dizertačná práca, Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 1991
3. Anteneh Mohammed Tahir: Emission optimization of a bi-fuel engine powered by compressed natural gas. Dissertation work, Slovak University of Technology, Faculty of Mechanical Engineering, Bratislava 2004.
4. Daniž Marcel.: Analýza parametrov spaľovacích motorov 1-D modelmi. Dizertačná práca. Strojnícka fakulta STU v Bratislave. 2010
5. Kálman Peter: Spaľovací motor pre mikrokogeneračnú jednotku. Dizertačná práca. Strojnícka fakulta STU v Bratislave. 2010
6. Beneš Petr.: Numerické modelovanie obtekania a odporu riečnych lodí v obmedzených plavebných podmienkach. Dizertačná práca. Strojnícka fakulta STU v Bratislave. 2012
7. Chríbik Andrej: Spaľovací motor s pohonom na zmesi plynov. Dizertačná práca. Strojnícka fakulta STU v Bratislave. 2013

Výskumné správy - Research reports

1. Urban, J., Kolesár, P., Békešová, S., Lešínský, J., Rojík, F., Ďurkovič, E., Polóni, M. Research in regulation systems of spark ignition engine in view of pollutants in the exhaust gases. 1975, 127 pp., Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 2/75)
2. Rózsás, T., Lešínský, J., Polóni, M., Molnár, V. Calculation of unsteady flow in branched pipes of combustion engines. KSM-VS-61, 1977, 62 pp., Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 1/77)
3. Rózsás, T., Lešínský, J., Polóni, M., Molnár, V. Calculation of the filling and exhaust process in the four-stroke combustion engine. KSM-VS-64, 1978, 61 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 1/78)
4. Záhlava, M., Zúrik, J., Vojtek, L., Polóni, M., Lukáč, M. Noise reduction in the intake phase of the wheeled loader UNK-200. KSM-VS-70. 1978, 46 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 3/78)
5. Rózsás, T., Lešínský, J., Polóni, M. Solution of the flow with friction and throttling in the induction manifold. KSM-VS-72. 1979, 42 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 1/79)
6. Rózsás, T., Lešínský, J., Polóni, M. Solution of the gas exchange process in multicylinder combustion engines. KSM-VS-71, 1979, 70 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 3/79)

7. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M., Kukuča, J. Calculation of the gas exchange process of turbocharger engine TATRA T4-928. KSM-VS-74, 1980, 70 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.2/80)
8. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M. Calculation of charging, scavenging and exhaust process of turbocharger engines. KSM-VS-77. 1980, 56 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č. 3/80)
9. Rózsás, T., Kukuča, J., Lešinský, J., Petrák, P., Patek, P., Polóni, M., Vojtek, L. Calculation models of reflexive noi-se silencer. KSM-VS-81, 1981, 110 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.2/81)
10. Rózsás, T., Lešinský, J., Polóni, M. Effect of combined supercharging in TATRA engines. KSM-VS-83, 1981, 13 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.3/81)
11. Polóni, M., Lešinský, J., Vačok, L., Chocholatý, P. Flow coefficient measurement in cylinder head of ZETOR engine. KSM-VS-89, 1982, 23 pp., Department of Combustion Engines and Ships. Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.5/82)
12. Polóni, M., Lešinský, J., Vačok, L. Some results of gas exchange calculation in ZETOR engine by the method of characteristics. KSM-VS-91, 1983, 36 pp., Department of Combustion Engines and Ships. Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.3/83)
13. Lešinský, J., Mackerle, J., Červinka, P., Káčer, M., Polóni, M., Vačok, L. Alternative solution of new non-conventional engines. KSM-VS-97, 1984, 15 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.3/84)
14. Polóni, M., Lešinský, J., Vačok, L., Červinka, P. Experiments and calculations in relation to gas exchange process in Zetor engine. KSM-VS-98, 1984, 107 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.4/84)
15. Lešinský, J., Polóni, M. Contribution to optimisation of timing, shape of cam, and the pipe system for engines TATRA series T5. KSM-VS-131, 1985, 48 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.2/85)
16. Lešinský, J., Červinka, P., Kubáček, J., Polóni, M., Vačok, L., Káčer, M., Mackerle, J. Influence of the second opening of the exhaust valve on gas exchange process of the engine. Design of a new non-conventional type of the engine. KSM-VS-132, 1985, 47 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.4/85)
17. Polóni, M., Káčer, M., Lešinský, J. Experimental and mathematical verification of the ports flow properties in the head of the model Š 776-D engine. KSM-VS-100, 1985, 47 pp. Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.5/85)
18. Polóni, M., Urban, J., Škriečka, J., Jirásek, L., Stanko, J., Lukáč, M. Experimental research and development of the engine type Š 776. Flow properties of the ports in the cylinder head of the engine type Š 776.14. KSM-VS-114, 1985, 79 pp., Department of

Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.6/85)

19. Vačok, L., Lešinský, J., Polóni, M. Experimental research of the gas exchange process in Zetor engines. KSM-VS-151, 1986, 57 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.2/86)
20. Vačok, L., Polóni, M. Influence of port flow coefficient scattering on smoking of Zetor engine. KSM-VS-163, 1987, 25 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.8/87)
21. Vačok, L., Polóni, M. Experimental research of flow proper-ties of ports in cylinder head. KSM-VS-137, 1988, 50 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Me-chanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.3/88)
22. Polóni, M., Petrák, P., Lasz, J. Influence of timing on parameters of Zetor 8403 engine. KSM-VS-140, 1988, 49 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.5/88)
23. Hep., S., Polóni, M. Measurement of turbocharger characteristics. KSM-VS-151, 1988, 19 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.7/88)
24. Polóni, M., Pančík, P., Káčer, M. Design of helical port for Zetor engine. KSM-VS-170, 1989, 66 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.4/89)
25. Polóni, M., Vačok, L., Pančík, P., Petrák, P. Characteristics of the FORD FSD 425 engine. KSM-VS-173, 1990, 35 pp., Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.6/90)
26. Vačok, L., Polóni, M. Experimentálne overovanie ekonomických parametrov motora v závislosti na konštrukčných zmenách karburátora KSM-VS-176, Výskumná správa, 1990, 20 strán, KSML Sjf SVŠT, Bratislava. (ev.č.9/90)
27. Polóni, M., Vačok, L., Pančík, P. 30 hodinový zábeh motora Diesel LDW 1503 CHD. MOTOCONS - Motor Consulting, sept. 1991, Rajčianska 46, 821 07 Bratislava, č. správy Motocons VS-1, 34 strán. (ev.č.4/91)
28. Polóni, M., Pančík, P., Slováček, J. Prietokové vlastnosti hlavy motora 8PA4-185. Výsk. správa KSM-VS-183, Bratislava, febr. 1992, 34 strán. (správa v rámci HZ pre VVÚ a.s. Martin). (ev.č.2/92)
29. Polóni, M., Pančík, P. Výfukový potrubný systém so združeným a modulárnym pulzkonvertorom pre motor 8PA4-185. Motocons, Motor Consulting, Rajčianska 46, 821 07 Bratislava, č. správy Motocons VS-2, 80 strán. (ev.č.3/92)
30. Polóni, M., Pančík, P. Otáčkové charakteristiky motora Lombardini LDW 1503 CHD. Protokol KSM-VS-184. KSML Sjf STU, Bratislava 1992, 18 strán. (ev.č.4/92)
31. Polóni, M., Petrák, P., Pančík, P., Lasz, J. Zábeh motora LDW 903 FOCS a hluk výfukovej sústavy. Výskumná správa KSM-VS-187. KSML Sjf STU, november 1992, 33 strán. (ev.č.8/92)
32. Polóni, M. Štatistická štúdia užitia palív na vybraných čerpacích staniciach. Motocons, Motor Consulting, Rajčianska 46, Bratislava 1993, 58 strán. (ev.č.6/93)
33. Petrák, P., Polóni, M., Koliba, P., David, M.: Analýza vyžarovaného hluku motora Zetor UR IV. Motocons, Rajčianska 46, Bratislava 1994, 126 s. (ev.č.7/94)

34. Polóni, M.: Špirálový kanál s nízkym vírovým číslom pre motor Martin Diesel UR IV. Motocons, Motor Consulting, Rajčianska 46, 821 07 Bratislava, Október 1994, Výskumná správa, 150 s. (ev.č.8/94)
35. Polóni, M.: Analýza trhu v štátoch SNŠ v oblasti naftových motorov výkonov 50-150 kW. Marketingová správa. Motocons, Motor Consulting, Rajčianska 46, Bratislava 1994, 47 s. (ev.č.6/94)
36. Poldni M.: Meranie dopravnej účinnosti jednotlivých valcov motora Martin Diesel UR IV. KSM-VS-194. Strojnícka fakulta STU, Katedra spaľovacích motorov a lodí, Nám. Slobody 7, 81231 Bratislava, 64 strán, 1994. (ev.č.9/94)
37. Polóni M.: Rozptyl prietokových a vírových vlastností kanálov K35, K43 a K46 v hlavách valcov motora MD UV IV. KSM-VS-195. Strojnícka fakulta STU, Katedra spaľovacích motorov a lodí, Bratislava 1995, 152 strán. (ev.č.2/95)
38. Polóni M.: Prietokové charakteristiky hláv s výslednými verziami kanálov K43 a K46 pre motory Martin Diesel. Strojnícka fakulta STU, Katedra spaľovacích motorov a lodí. Výskumná správa, 1996, 56 strán. (ev.č.1/96)
39. Polóni M., Hudec P., Ščasný P., Neuschl T., Rusnák R.: Charakteristiky motora Š 776.14K pri prevádzke na benzín. Výskumná správa 1-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava, 1999, 53 strán. (ev.č.5/99)
40. Polóni M., Hudec P., Ščasný P., Neuschl T., Rusnák R.: Charakteristiky motora Š 776.14K pri jeho prevádzke na CNG. Výskumná správa 2-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava 1999, 53 strán. (ev.č.6/99)
41. Polóni M., Hudec P., Ščasný P., Neuschl T., Rusnák R.: Vplyv zmiešavača plynu na parametre motora Š 776.14K pri jeho prevádzke na benzín. Výskumná správa 3-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava 1999, 35 strán. (ev.č.7/99)
42. Rojko E., Polóni M., Ščasný P., Vass F.:Meranie výkonu, spotreby a exhalátov motora po aplikácii výrobku FORCE. Skúšobný protokol. Výskumná správa KALSM-MV-P-66. 20 strán. September 1999. (ev.č.3/99)
43. Polóni M., Hudec P., Ščasný P., Neuschl T., Rusnák R.: Porovnanie parametrov motora Š776.14K pri jeho prevádzke na benzín a zemný plyn. Výskumná správa 4-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava 1999, strán 42. (ev.č.8/99)
38. Polóni M., Hudec P., Ščasný P., Neuschl T.: Optimalizácia nasávacieho systému motora Š776.14K-CNG pri jeho prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa 6-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava 2000, 97 strán. (ev.č.1/00)
44. Polóni M., Hudec P., Neuschl T., Lach J.: Vplyv zmeny kompresného pomeru na parametre motora Š776.14K-CNG pri prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa 7-SPP. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava 2000, 104 strán. (ev.č.2/00)
45. POLÓNI,M., NEUSCHL,T., LACH,J.: Parametre motora MGM 2004 CNG pri prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa 1-TS. Strojnícka fakulta STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava, apríl 2002, 84 strán. (ev.č.5/02)
46. POLÓNI,M., LACH,J., DANIŽ,M., DANKO,J.: Výkonové a emisné parametre vozidla VW Golf Variant v dvojpalivovej prevádzke na benzín a zemný plyn. Výskumná správa Sjf STU, KALSM, január 2003, 39 strán. (ev.č.2/03)

47. POLÓNI,M., LACH,J., DANIŽ,M., DANKO,J.: Vplyv zmiešavača na výkonové a emisné parametre motora vozidla Golf Variant v prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa. Sjf STU, KALSM, marec 2003, 30 strán. (ev.č.3/03)
48. POLÓNI,M., LACH,J.: Protokol z meranie parametrov motora AVIA 712.18.1 s revitalizačnou prísadou XADO do oleja. KALSM Strojnícka fakulta STU, 14 strán, Bratislava, jún 2003. (ev.č.6/03)
49. POLÓNI,M., LACH,J.: 50h skúška životnosti motora LDW 2204 CHD. Protokol KALSM, Sjf STU, Bratislava. Júl 2003, 19 strán. (ev.č.8/03)
50. POLÓNI,M., LACH,J.: Protokol z merania parametrov motora AVIA 712.18.1 s revitalizačnou prísadou XADO do oleja po prevádzke 3000 km vo vozidle AVIA FURGON. KALSM, Sjf STU, 16 strán, Bratislava, august 2003. (ev.č.9/03)
51. POLÓNI,M., SLANÝ,J.: Postup optimalizácie vozidlových motorov osadených systémom vstrekovania zemného plynu OMVL - Dream XXI. KALSM, Sjf STU Bratislava, 12 strán, interná pomôcka, december 2003. (ev.č.17/03)
52. POLÓNI,M., ROJKO,E., LACH,J., ANTENEH,M.T., ŠANGALA,T.: Výkonové a emisné parametre motora vozidla Škoda Fabia 1,4 so vstrekaním zemného plynu. Výskumná správa. Sjf STU, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Bratislava, 62 strán, november 2003. (ev.č.18/03)
53. POLÓNI,M., LACH,J., CVOPA,J.: Motor LDW 627 s pohonom na benzín a CNG. Výskumná správa. KALSM Sjf STU v Bratislave, júl 2003, 37 strán. (ev.č.19/03)
54. Polóni M., A. M. Tahir, J. Lach, M. Daniž, M. Gono: Parametre motora AVA s pohonom na CNG v čiastočných zaťaženiach. Výskumná správa. Projekt VEGA 1/0293/03, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Sjf STU, Bratislava, Júl 2004, 106 strán. (ev.č.6/04)
55. Polóni M., Anteneh Mohammed Tahir, J. Lach, M. Daniž, M. Gono: Emisné parametre vozidiel v podmienkach testu EHK 83. Výskumná správa riešená v rámci VEGA 1/0293/03. Sjf STU v Bratislave, Október 2004, 47 strán. (ev.č.7/04)
56. Polóni M., Lach J., Daniž M., Hradecký M., Volf P.: Emisné parametre motora TEDOM ML 637 HGS. Výskumná správa, Sjf STU v Bratislave, Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov, November 2004, 17 strán. (ev.č.9/04)
57. Polóni M., Lach J., Anteneh Mohammed Tahir, Volf P., Hradecký M.: Výkonové a emisné parametre motora vozidla ŠKODA FABIA 1,4 so vstrekaním zemného plynu zariadením DREAM XXIN. Výskumná správa. KALSM, Sjf STU v Bratislave, február 2005, 28 strán. (ev.č.1/05)
58. Polóni M., Lach J., Anteneh Mohammed Tahir, Volf P., Hradecký M.: Emisné parametre motora ŠKODA FABIA 1,4 so vstrekaním zemného plynu zariadením DREAM XXIN a s katalyzátorom „Avia CNG“. Výskumná správa KALSM Sjf STU v Bratislave, máj 2005, 21 strán. (ev.č.2/05)
59. Polóni M., Lach J., Kálman P., Daniž M., Gono M.: Spaľovací motor LGW 627. Výskumná správa. Sjf STU Bratislava, Október 2005, 88 strán (pre Elteco-Gen s.r.o Žilina) (ev.č.8/05)
60. Polóni M., Lach J., Daniž M., Kálman P., Gono M.: Úpravy a parametre vysokovýkonného motora TEDOM ML 640 FENG4 pre zástavbu do autobusu Karosa 741. Výskumná správa. Sjf STU Bratislava. November 2005, 36 strán. (ev.č.11/05)
61. Polóni M., Kálman P., Lach J., Daniž M., Gono M.: Spaľovací motor LGW 627 v prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa, Sjf STU Bratislava, október, 89 strán. (ev.č.12/05)

62. Polóni M., Lach J., Daniž M., Kálman P., Gono M.: Motor TEDOM ML 640 FENG4 v prevádzke so stechiometrickou zmesou zemného plynu. Výskumná správa . KALSM Strojnícka fakulta STU v Bratislave, december 2005, 26 strán. (ev.č.13/05)
63. Polóni M., Lach J., Daniž M., Kálman P., Gono M.: Optimalizácia emisných parametrov vysokovýkonného motora TEDOM ML 640 FENG4. Výskumná správa. Sjf STU v Bratislave. Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov. December 2005, 120 strán. (ev.č.14/05)
64. Polóni M., Lach J., Daniž M., Kálman P.: Optimalizácia motora Martin Diesel Z 8403 pre kogeneračnú jednotku. Výskumná správa. Sjf STU v Bratislave. Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov. December 2006, 42 strán. (ev.č.7/06)
65. Polóni M., Lach J., Daniž M., Jančošek Ľ., Kunc P.: Rekonštrukcia motora Z 8403 pre prevádzku zemným plynom. Výskumná správa pre PHS a.s. Hliník nad Hronom. Sjf STU v Bratislave. Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov. December 2006, 47 strán. (ev.č.8/06)
66. Polóni M., Lach J., Kálman P., Daniž M.: Spaľovací motor Lombardini LGW 523 v prevádzke na zemný plyn. Výskumná správa. Sjf STU v Bratislave. Katedra automobilov, lodí a spaľovacích motorov. Máj 2007, 72 strán. (ev.č.4/07)
67. Polóni M., Lach J., Kálman P., Daniž M.: Motor LGW 523 pre mikrokogeneračnú jednotku. Výskumná správa. ÚDTK- oddelenie Automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Strojnícka fakulta STU. Bratislava, Január 2008 , 80 strán. (ev.č.1/08)
68. Polóni M., Lach J., Kálman P., Daniž M.: Motor Lombardini LGW 702 s optimalizovaným časovaním ventilov a sacím potrubím. Výskumná správa. ÚDTK- oddelenie Automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Strojnícka fakulta STU. Bratislava, máj 2009 , 44 strán. V rámci riešenia projektu APVV-0270-06. (ev.č.9/09)
69. Polóni M., Kálman P., Lach J., Smieško Š., Lazar L., Kunc P., Jančošek Ľ., Isteník R.: Výskum a vývoj mikrokogeneračnej jednotky. Záverečná výskumná správa. ÚDTK-oddelenie Automobilov, lodí a spaľovacích motorov, Strojnícka fakulta STU. Bratislava, júl 2010 , 194 strán. V rámci riešenia projektu APVV-0270-06. (ev.č.7/10)
- 70.

Posudky - Expert opinions

1. Polóni, M. Expert opinion on the script: Trnka, J., Urban, J. Combustion Engines I. Technical newspaper, Vol. XXXII, Nr. 12, 1984. (In Slovak) (ev.č.5/84)
2. Polóni, M. Expert opinion on the PhD thesis: Paulinyová, B. Mathematical model of the supercharged multicylinder combustion engine. 1985, 1985, 5 pp., VŠDS Žilina. (In Slovak) (ev.č.1/85)
3. Polóni, M. Expert opinion on the paper: Quick, G.D., Wright, M.R., Raine, R.R. Decompression waves caused by rupture of gas transmission pipelines. Report for International Journal of Mechanical Sciences, Ms. No. 3251, Pergamon Press Ltd., U.K. Feb. 1987, 3 pp., (In English). (ev.č.4/87)
4. Polóni, M. Expert opinion on the innovation proposal: Váleček, J. Change in intake air connection to the filter AVIA, 1987, 2 pp., Report for ZsUV OZ O6 Levice. (In Slovak) (ev.č.5/87)
5. Polóni, M., Vačok, L. Statement of opacity for mobile electricity generating station ČSAD 60-3-400. BEZ Bratislava, 1987, 1 page, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava.

6. Hep, S., Polóni, M., Vačok, L. Expert opinion on the project: ZETOR engine 8604-TM with charge cooling. For Heavy Engineering Works, Martin, 1987 (3 pages). Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.9/87)
7. Hep, S., Polóni, M. Expert opinion on the project: ZETOR engine 8604 for possible performance improvement to 135 kW. For Heavy Engineering Works, Martin, 1987 (3 pages) Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava. (In Slovak) (ev.č.10/87)
8. Polóni, M., Vačok, L. Statement of opacity for mobile electricity generating station ČSAD 30-3-400. BEZ Bratislava, 1989, 1 page, Department of Combustion Engines and Ships, Faculty of Mechanical Engineering, STU, Bratislava.
9. Polóni, M., Vačok, L., Pančík, P. Vplyv zapaľovacej sústavy na spotrebu a exhaláty motora vozidla Tranbant 601. Expertízna správa. KSM-VS-174, Katedra spaľovacích motorov a lodí, Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava, 1990, 34 strán. (In Slovak) (ev.č.7/90)
10. Polóni, M. Oponentský posudok habilitačnej práce Ing. Bohumila Bukovčáka, CSc.: Spolupráca vznetového motora a turbokompresora. Dodatok: Riadenie hnacej sústavy mobilného zariadenia. VŠDS Žilina, Fakulta PEDaS. Október 1991, 4 strany. (ev.č.5/91)
11. Polóni, M. Posudok internej grantovej prihlášky č. 229 pre rok 1992. Doc. Ing. J. Macek, DrSc. a kol.: Vnitřní aerodynamika pístového spalovacího motoru - základ ekonomických i ekologických parametru, pre ČVUT, Grantová komisia, Zikova 4, 166 35 Praha 6, 2 strany. (ev.č.1/92)
12. Polóni, M. Oponentský posudok habilitačnej práce Ing. Pavla Baumruka, CSc.: Vlastnosti plnicích a výfukových systémů spalovacích motorů. Fakulta strojní, ČVUT Praha, Katedra automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel. September 1993, 3 strany. (ev.č.4/93)
13. Polóni, M.: Oponentský posudok habilitačnej práce RNDr.Milan Malcho,CSc.: Nestacionárne prúdenie s vlnami konečnej amplitúdy v potrubných systémoch spaľovacích motorov. Posudok vypracovaný v jan. 1994, 3 strany. Habilitačná prednáška v odbore 23-02-9: Stavba dopravných strojov a zariadení, 7. febr. 1994. (ev.č.1/94)
14. Polóni M., Tichý M.:Protokol z merania výkonových parametrov a spotreby paliva motora Vanguard, Strojnícka fakulta STU, Katedra spaľovacích motorov a lodí, Bratislava 1995, 10 strán. (ev.č.1/95)
15. Polóni M.: Posudok na normu STN 300027 - Motory vozidiel, pre Sjf ŽU Žilina, 1999. (ev.č.9/99)
16. Polóni M.: Technické posúdenie prekladu normy STN ISO 10816 pre TNK 21 - Akustika a vibrácie pri Slovenskom ústave tehnickej normalizácie, 1999. (ev.č.10/99)
17. Polóni M.: Oponentský posudok písomnej práce dizertačnej skúšky:
Ing.Dalibor Barta: Dopravné čerpadlo v palivovej sústave spaľovacieho motora v odbore 23 - 04 - 9 Energetické stroje a zariadenia pre Strojnícku fakultu ŽU Žilina, 1 strana, 1999. (ev.č.11/99)
18. Polóni M.: Oponentský posudok písomnej práce dizertačnej skúšky:
Ing.Anton Hudák: Prestupy tepla v spaľovacích motoroch cez vložený valec v odbore 23 - 04 - 9 Energetické stroje a zariadenia pre Strojnícku fakultu ŽU Žilina, 2 strany, 1999. (ev.č.11/99)

19. Polóni M.: Oponentský posudok písomnej práce dizertačnej skúšky:
Ing.Lubomír Čučo: Emisie rekonštruovaného automobilového motora na plyn v stacionárnej verzii v odbore 23 - 04 - 9 Energetické stroje a zariadenia pre Strojnícku fakultu ŽU Žilina, 2strany, 1999. (ev.č.11/99)
20. Polóni M.: Posudok návrhu projektu Vedeckej grantovej agentúry MŠ SR a SAV (VEGA) č. 1-763920 s názvom: Výskum a realizácia elektronicky riadeného 4-taktného spaľovacieho motora o výkone do 1000W s ohľadom na minimalizáciu spotreby paliva pri vysokej funkčnej spoľahlivosti. 1 strana. Komisia VEGA pre strojárstvo, hutníctvo a materiálové inžinierstvo pri MŠ SR a SAV. 1999. (ev.č.4/99)
21. Polóni M.: Oponentský posudok habilitačnej práce Doc.Ing.Viktor Ferencey, CSc.: Možnosti eliminácie prehrievania vysoko zaťažovaných naftových motorov. Fakulta logistiky, VA Liptovský Mikuláš. Oponentský posudok 2 strany, oponentské konanie 19.1.2000. (ev.č.12/99)
22. Polóni M.: Expertízne posúdenie účinnosti chladiaceho systému motora vo vozidle Multicar M25 pri plnom zaťažení, 1 strana, pre Denova, Eisnerova 25, Bratislava, 2000. (ev.č.5/00)
23. Polóni M.: Expert opinion on Doctoral Thesis. Author: Eng. Zuhdi Salhat. Title: Thermodynamics and Emission Parameters of Spark-Ignition Engines Powered by Gaseous Fuels. Prepared at Technical University of Liberec, Faculty of Mechanical Engineering. 2 pages, July 2001. (ev.č.2/01)
24. POLÓNI,M.: Oponentský posudok na projekt dizertačnej práce: Ing. Emil Toporcer: Plynné emisie plynového motora v kogenerácii. Stroj. fakulta Žilinskej univerzity v Žiline. Katedra KVMZ. 2 strany. Október 2001. (ev.č.3/01)
25. POLÓNI,M.: Oponentský posudok dizertačnej práce: Ing. Pavol Ešše: Modelom podporovaná tvorba zmesi zážihových spaľovacích motorov pri prechodových režimoch. Odbor 23-04-9 Energetické stroje a zariadenia (Spaľovacie motory), 3 strany, máj 2002. (ev.č.4/02)
26. POLÓNI,M.: Oponentský posudok pre Grantovú agentúru Českej Republiky (GACR): Minimization of CO₂ Emissions from Transportation Means. Applicant: Michal Takats. 3 str.. Posudok odoslaný na: Grant Agency of the Czech Republic, Národní 3, 110 00 Prague 1, Czech Republic. (ev.č.6/02)
27. POLÓNI,M.: Odborný posudok projektu APVT-20-010302 pre Agentúru na podporu vedy a techniky SR, Hanulova 5/B, 841 01 Bratislava. Riešiteľ: Hlavňa Vladimír. Názov: Efektívnejšie využitie primárnej energie paliva nekonvenčným progresívnym princípom premeny tepla na chlad termokompresiou v piestovom spaľovacom motore. 9 strán, jún 2002. (ev.č.7/02)
28. POLÓNI,M.: Oponentský posudok dizertačnej práce Ing. Karla Vlaška: "Modelování tvorby sazí pro simulační program pístového motoru KIVA3". ČVUT, Fakulta strojní, študijný odbor: 23-02-9 Dopravní stroje a zařízení. sept. 2002, 2 strany (Obhajoba 4.11.2002 Praha). (ev.č.8/02)
29. POLÓNI,M.: Posudok pre GAČR (Czech Science Foundation) na grant 101/04/1114: Minimization of CO₂ emission from transportation means. 3 strany, júl 2003. (ev.č.7/03)
30. POLÓNI,M.: Oponentské posudky na projekty dizertačných prác Ing. Dušan Sojčák a Ing. Peter Gažo zo Sjf TU Žilina, november 2003. (ev.č.15/03)
31. POLÓNI,M.: Posudok oponenta návrhu programu „Výzkumná centra“ (1M). Identifikačný kód VC: 1M6840770002. Výzkumní centrum spaľovacích motorů a automobilů Josefa Božka II. ČVUT Praha. Riešiteľ: prof. Ing. Jan Macek, DrSc. Oponentský posudok 6 strán pre Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, odbor programů výzkumu a vývoje,

- Praha 1, Karmelitská 7. august 2004. (Projekt na roky 2005-2009, za cca. 200 mil. Kč). (ev.č.1/04)
32. POLÓNI, M.: Odborný posudok projektu autorov Hlavňa V. a kol.: Nekonvenčný energetický celok s chladiacim spaľovacím motorom. Evidenčné číslo projektu: APVT-20-018404. Agentúra pre podporu vedy a techniky, Bratislava, 8 strán. Október 2004. (ev.č.5/04)
 33. POLÓNI M.: Oponentský posudok doktorandskej dizertačnej práce Ing. Antona Hudáka: Prestupy tepla v spaľovacom motore cez vložený valec. Sjf ŽU Žilina 2005 (ev.č.3/05)
 34. Polóni, M.: Viac než 60 posudkov na diplomové práce.
 35. Polóni, M.: Posudok na záverečnú prácu projektu APVT 20-010302: Efektívnejšie využitie primárnej energie paliva progresívnym princípom premeny tepla na chlad termokompresiou v piestovom spaľovacom motore. Posudok 3 strany, február 2006. (ev.č.1/06)
 36. Polóni, M.: Posudok na návrh projektu s reg. č. LPP-0138-06 s názvom: Chladiaci spaľovací motor pre dopravné prostriedky. Posudok vypracovaný pre Agentúru na podporu výskumu a vývoja (APVV) v rozsahu 10 strán. marec 2006. (ev.č.2/06)
 37. Polóni, M.: Člen komisie a oponent dizertačnej práce Ing. Bohumila Mareše s názvom: Vnitřní aerodynamika spalovacího motoru v študijnom odbore Dopravní stroje a zařízení. Oponentský posudok 2 strany. ČVUT Praha, Fakulta strojní, obhajoba 25.1.2007. (ev.č.1/07)
 38. POLÓNI M.: Posudok na projekt KEGA 3/6167/08 s názvom: Alternatívne palivá pre energetiku a dopravu. Vedúci projektu Doc. Ing. Ján Lábaj, PhD. ŽU Žilina. Posudok 2 strany pre agentúru KEGA MŠ SR, Bratislava október 2007. (ev.č.: 6/07)
 39. Polóni, M.: Člen komisie a oponent dizertačnej práce Ing. Pavla Hlaváčka s názvom: Rozvodový mechanizmus vozidlového motoru. Študijný odbor 2302V010 Konstrukce strojů a zařízení. Oponentský posudok 3 strany. TU Liberec, Fakulta strojní, obhajoba 30.04.2008. (ev.č.3/08)
 40. Polóni, M.: Člen komisie a oponent dizertačnej práce Ing. Josefa Blažka s názvom: Výskum a vývoj komůrkového zapalování pro zážehový motor. Študijný odbor 2302V010 Konstrukce strojů a zařízení. Oponentský posudok 3 strany. TU Liberec, Fakulta strojní, obhajoba 30.04.2008. (ev.č.2/08)
 41. Polóni, M.: Člen komisie a oponent dizertačnej práce autora Ing. Jiří Navrátil s názvom: Regulace pístových spalovacích motorů, optimalizace matematickým modelováním. Študijný odbor Dopravní stroje a zařízení. Oponentský posudok 3 strany. ČVUT Praha, Fakulta strojní, obhajoba 27.6.2008 (ev.č.4/08)
 42. Polóni, M.: Oponentský posudok SC36/08 na článok pre Strojnícky časopis Selcuk Arslan, Enver Yildiz, Ali Aybek: ASSESSING AN LPG ENGINE PERFORMANCE THROUGH MATHEMATICAL MODELLING AND SIMULATION Strojnícky časopis – Journal of Mechanical Engineering, Institute of Materials and Machine Mechanics, Slovak Academy of Sciences, Bratislava, Slovak Republic Posudok 2 strany, júl 2008 (ev.č.5/08)
 43. Polóni, M.: Člen skúšobnej komisie štátnej (dizertačnej) skúšky doktorandov: Ing. Ján Šeďa, Ing. Gregor Izrael, Ing. Martin Tanevský v študijnom odbore 5.2.3 Dopravné stroje a zariadenia, študijný program Dopravná technika. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 27.3.2009 (ev.č.5/09)

44. Polóni, M.: Člen skúšobnej komisie štátnej (dizertačnej) skúšky doktoranda Ing. Branislav Beňák v študijnom odbore 5.2.6 Energetické stroje a zariadenia, špecializácia Tepelná technika. . Strojnícka fakulta ŽU v Žiline, 7.7.2009 (ev.č.6/09)
45. Polóni, M.: Oponent a člen skúšobnej komisie štátnej (dizertačnej) skúšky doktoranda Ing. Marek Patsch v študijnom odbore 5.2.6 Energetické stroje a zariadenia, špecializácia Tepelná technika. . Strojnícka fakulta ŽU v Žiline, 1.12.2009, oponentský posudok 2 strany (ev.č.7/09)
46. Polóni M.: Posudok pre Fulbright Commission in Czech Republik. Vypracovaný podľa požiadaviek komisie na Dr. Jiří Vávra z Jozef Bozek Research Centre, ČVUT Praha v rámci Fulbright Scholar Program. 2 strany, odoslaný 2.12.2009. (ev.č.8/09)
47. POLÓNI M.: Posudok na projekt VEGA 1/0554/10 s názvom: Vplyv extrémne nízkych teplôt medzichladienia zmesi preplňovaných motorov na zaťaženie životného prostredia. Posudok pre agentúru VEGA MŠ SR, Bratislava 2010. (ev.č.10/09)
48. Polóni, M.: Člen komisie pre obhajobu dizertačnej práce autora Ing. Jiří Hvězda s názvom: Multi-Zone Model of Combustion and Heat Transfer Processes in SI Engine. Študijný odbor Dopravní stroje a zařízení. ČVUT Praha, Fakulta strojní, obhajoba 28.1.2010 (ev.č.1/10)
49. Polóni, M.: Člen skúšobnej komisie pre obhajobu dizertačnej práce doktoranda Ing. Marcel Daniž, s názvom Analýza parametrov spaľovacích motorov 1D modelmi. V študijnom odbore 5.2.6 Energetické stroje a zariadenia, špecializácia Spaľovacie motory. .Strojnícka fakulta STU v Bratislave, obhajoba 4.3.2010, (ev.č.2/10)
50. Polóni, M.: Člen skúšobnej komisie pre obhajobu dizertačnej práce doktoranda Ing. Peter Kálman, s názvom Spaľovací motor pre mikrokogeneračnú jednotku. V študijnom odbore 5.2.6 Energetické stroje a zariadenia, špecializácia Spaľovacie motory. .Strojnícka fakulta STU v Bratislave, obhajoba 4.3.2010, (ev.č.3/10)
51. Polóni M.: Menovaný členom Odborovej komisie v študijnom odbore 5.2.3. Dopravné stroje a zariadenia. Menovací dekrét rektora 17.2.2010. (ev.č.4/10)
52. Polóni, M.: Oponent a člen skúšobnej komisie pre obhajobu dizertačnej práce doktoranda Ing. Andrej Kovalčík, s názvom Chladiaci spaľovací motor ako nekonvenčný energetický celok. V študijnom odbore 5.2.6 Energetické stroje a zariadenia. Strojnícka fakulta ŽU v Žiline, obhajoba 30.8.2010, oponentský posudok 2 strany, (ev.č.8/10)
53. Polóni, M.: Recenzný posudok na príspevok SC38/10 pre Strojnícky časopis. "D. Balaji, P. Govindarajan, J. Venkatesan: EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF SINGLE CYLINDER FOUR STROKE SI BAJAJ ENGINE USING DENATURED SPIRIT85 AS ALTERNATIVE FUEL"
Strojnícky časopis – Journal of Mechanical Engineering, Institute of Materials and Machine Mechanics, Slovak Academy of Sciences, Bratislava, Slovak Republic. Posudok 1 strana, október 2010 (ev.č.9/10)
54. Polóni, M.: Člen komisie pre obhajobu dizertačnej práce autora Ing. Miloslava Emricha s názvom: „Predikce mechanických ztrát spalovacích motorů“. Študijný odbor Dopravní stroje a zařízení. ČVUT Praha, Fakulta strojní, Technická 4, obhajoba 23.11.2010 (ev.č.10/10)
55. Polóni, M.: Člen skúšobnej komisie pre dizertačné skúšky doktorandov: Ing. Petra Filípeka, Ing. Jaroslava Popelku a Ing. Metoda Glatza v študijnom odbore 5.2.3 Dopravné stroje a zariadenia, študijný program Dopravná technika. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 11.2.2011 (ev.č.1/11)

56. Polóni, M.: Člen komisie pre habilitačné konanie Ing. Oldřicha Vítka, PhD. v odbore „Konštrukčné a procesné inžinierstvo“ na ČVUT Praha, Fakulta strojnín, Technická 4, obhajoba 2011 (ev.č.2/11)
57. Polóni, M.: Expert opinion on Dissertation – An Exploration on the Potential of Wave Rotors by Ing. Luděk Pohořelský. Submitted to the Czech Technical University in Prague, Faculty of Mechanical Engineering for the degree of PhD., 2011 May, 3 pages in Slovak (ev.č.4/11)
58. Polóni, M.: Expert opinion on Doctoral Work – Experimental Research by Hydrogen Fuelled Engine with High Pressure Injection by Ing. Manat Paengsai. Submitted to the Technical University of Liberec, Faculty of Mechanical Engineering for the degree of PhD., 2011 May, 3 pages in English (ev.č.5/11)
59. Polóni, M.: Člen komisie pre obhajobu dizertačnej práce Ing. Manata Paengsai v študijnom odbore Konstrukce strojů a zařízení. TU v Liberci, Fakulta strojnín, Studentská 2, 461 17 Liberec, obhajoba 12.7.2011 (ev.č.6/11)
60. Polóni, M.: Člen komisie pre obhajobu dizertačnej práce Ing. Luděka Pohořelského, študijný odbor Dopravní stroje a zařízení. ČVUT Praha, Fakulta strojnín, Technická 4, obhajoba 28.6.2011 (ev.č.7/11)
61. POLÓNI M.: Posudok na projekt KEGA 032ŽU-4/2012 s názvom: Moderné metódy overovania parametrov spaľovacích motorov. Posudok pre agentúru KEGA MŠ SR, Bratislava júl 2011. (ev.č.8/11)
62. POLÓNI M.: Oponentský posudok na monografiu autorov: Hlavňa, V., Kovalčík, A., Toporcer, E. s názvom: EXTREMELY LOW TEMPERATURES OF DIESEL ENGINE AIR CHARGING, monografia 113 strán, oponované pre ŽU v Žiline, november 2011 (ev.č.9/11)
63. Polóni M.: Odborný oponentský posudok záverečnej správy 2011 projektu 1M0568. Názov projektu: Výskumné centrum spaľovacích motorů a automobilů Josefa Božka II. Projekt realizovaný v rámci programu "Výskumná centra". Zodpovedný riešiteľ: Prof. Ing. Jan Macek, DrSc. Posudok vypracovaný v elektronickej aj písomnej forme pre MŠMT ČR odbor 31, Karmelitská 7, 118 12 Praha 1. marec 2012 (ev.č.2/12)
64. Polóni, M.: Recenzent a člen komisie pre obhajobu dizertačnej práce Ing. Michaela Fenekla: "Spalování směsi vodíku se zemným plynem v zážehovém PSM". Študijný odbor 2302V010 „Konstrukce strojů a zařízení“ TU Liberec, Fakulta strojnín, Katedra vozidel a motorů. obhajoba 11.9.2012 (ev.č.8/12)
65. Polóni, M.: Recenzný posudok (Review Form) na príspevok SC22/12 pre Strojnícky časopis. " Dalibor Barta, Jan Repka, Peter Tucnik, Juraj Saniga, Martin Mruzek, Pavol Kukuca: A non-conventional Stirling engine with FIK mechanism" Strojnícky časopis – Journal of Mechanical Engineering, Institute of Materials and Machine Mechanics, Slovak Academy of Sciences, Bratislava, Slovak Republic. Posudok júl 2012 (ev.č.9/12)
66. Polóni, M.: Menovaný členom komisie ad hoc pre obhajobu dizertačnej práce doktoranda Ing. Marcela Škarohlída s názvom: Modelování vlivu složení paliva na vlastnosti plynového zážehového motoru. Študijný odbor Dopravní stroje a zařízení. ČVUT Praha, Fakulta strojnín, Technická 4, Praha 6, obhajoba 21.5.2013 (ev.č.5/13)
- 67.

Patenty, úžitkové vzory a zlepšovacie návrhy – Patents, registered utility models, proposals for improvement

1. Polóni, M., Kucian D. Optimalizácia zábehu motorov UR II /UR IV/. Prihláška zlepšovacieho návrhu. Podaná 8. 11. 1990 číslo prihlášky 32/90. Podané v ZŤS, závod O3 Martin. Realizovaný zlepšovací návrh od r.1993. (ev.č.8/90)
2. Polóni, M.: Osvedčenie o zápise úžitkového vzoru č. 1535 Výfukový potrubný systém spaľovacieho motora, preplňovaného turbodúchadlom, na báze modulu. Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky. 1997. 9 strán a obrázkov
3. Polóni, M.: Osvedčenie o zápise úžitkového vzoru č. 2790 Kanál v hlave spaľovacieho motora na prívod vzduchu do jeho valca. Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky. 2000. 18 strán a obrázkov
4. POLÓNI, M.: Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky, Jána Švermu 43, 974 04 v Banskej Bystrici dňa 23.6.2004 udelil patent č. 284060 na predmet patentovej prihlášky značky spisu – prihláška patentu č. PP 1702-97: Majiteľ: Polóni, M., doc. Ing. CSc. Názov: Kanál v hlave vznetového spaľovacieho motora na prívod vzduchu do jeho valca. (ev.č.4/04)

Iné práce - Other works

1. Polóni M.: Pozvaný organizačným výborom XXIII. FISITA Congress, Taliansko, Toríno 7.-11.Mája 1990. Viedol sekcie N4 Engine Power Boost a G10 Diagnostics.
2. Polóni M.: Odborný garant 21. celoštátnej konferencie pracovníkov motorárskeho a príbuzného priemaru. Liptovský Ján - Podnikové zariadenie VAB Bánovce nad Bebravou, 8.-9. 10. 1991.
3. Polóni, M.: Odborný garant Medzinárodnej konferencie MOTORSYMPO (spolu s Prof. J. Urban, CSc. a Ing. E. Rojko, CSc.) pracovníkov motorárskeho a príbuzného priemaru. Vysoké Tatry 1995.
4. Polóni, M.: Člen prípravného výboru 8th European Automotive Congress Bratislava 2001.pre pracovníkov automobilového priemaru z Európy. Člen Congress Committee, Conference Committee a člen Scientific Committee. Chairman of the Conference A: Powertrain Efficiency and Environmental Harmony. Chairman of the Session A06: Gas in Modern Engines. Bratislava 18.-20. Júna 2001. Slovak Republic. (ev.č.6/01)
5. Polóni, M.: Vedúci viac než 10 prác Študentskej vedeckej odbornej činnosti, z ktorých sa 3 práce umiestnili na 1.mieste a 1 práca na 2.mieste vo fakultných kolách ŠVOČ. Tri práce sa umiestnili na 2.mieste a jedna práca na 3.mieste v celoštátnom kole ŠVOČ v r.1988.
6. POLÓNI,M.: Člen skúšobnej komisie na vykonanie dizertačnej skúšky pre doktoranda Ing. Emila Toporcera. ŽU Strojnícka fakulta, Katedra KVMZ, 5.12.2001. (ev.č.5/01)
7. POLÓNI,M.: Člen oponentnej rady projektu LN 00B073 - Výskumné centrum spalovacích motorů a automobilů Jozefa Božka. Oponentúra 24.1.2002. Menovaný Prof. Ing. Petrom Zunom, CSc. - dekanom Fakulty strojní, ČVUT. Riešiteľ projektu Prof. Ing. J. Macek, Dr.Sc. FS ČVUT, Technická 4, 166 07 Praha 6. (ev.č.1/02)
8. POLÓNI,M.: Ekologické spaľovacie motory na alternatívne palivá. Živá burza konštrukcií a technológií. Strojnícka fakulta STU, Bratislava 2002. Zborník projektov str. 38. Predstavenie projektu a prednáška (nepublikovaná v zborníku). (ev.č.3/02)

9. POLÓNI, M.: Člen edičnej rady časopisu MECCA - Journal of Middle European Construction and Design of Cars. ISSN 1214-0821, Editor in-chief: Prof. Dr. Jan Macek. <http://bozek.cvut.cz/mecca>. (ev.č.9/02)
10. POLÓNI, M.: Člen medzinárodného výboru konferencie KONSSPAL 2002. 5th International Scientific Conference on Combustion Engines Wroclaw, 14.-15.mája 2002. (ev.č.11/02)
11. POLÓNI, M.: Člen oponentnej rady projektu LN 00B073 - Výzkumní centrum spalovacích motorů a automobilů Josefa Božka. Oponentúra 23.1.2003 ČVUT Praha. Menovaný dekanom FS ČVUT. (ev.č.1/03)
12. POLÓNI, M.: Člen riadiaceho výboru medzinárodnej konferencie MOTORSYMPO 2003. Brno. (ev.č.5/03)
13. POLÓNI, M.: Člen International Scientific Committee a Editorial Advisory Board na medzinárodnej konferencii KONES 2003 vo Wisla, Poland, 14.-17.9.2003. (ev.č.11/03)
14. POLÓNI, M.: Člen komisie pre obhajoby dizertačných prác vo vednom odbore Energetické stroje a zariadenia. Obhajoba dizertačnej práce Ing. Tomáš Lack, SjF ŽU Žilina. 23.9.2003. (ev.č.12/03)
15. POLÓNI, M.: Odborný garant konferencie SI 2003. Sjf STU Bratislava.
16. POLÓNI, M.: Člen skúšobnej komisie pre vykonanie dizertačnej skúšky doktorandov: Ing. Kosecová, Ing. Blinka, Ing. Gažo a Ing. Sojčák na Strojnickej fakulte TU Žilina. 14.11.2003. (ev.č.16/03)
17. POLÓNI M.: Člen komisie pre obhajoby dizertačných prác Ing. Daniel Bárta, Ing. Peter Gažo, Ing. Anton Hudák na Sjf TU v Žiline. 2005 (ev.č.: 3/05)
18. POLÓNI M.: Člen habilitačnej komisie Ing. Miloše Poláška, PhD. na Strojní fakulte ČVUT v Prahe. 30. 6. 2005 Praha (ev.č.: 3/05)
19. POLÓNI M. – vedúci diplomovej práce Petra Volfa: Motor VW AUA so vsrekovaním zemného plynu. Strojnícka fakulta STU 2004. Diplomová práca bola ocenená 3. miestom v súťaži: „ Národná cena plynárenského priemyslu SR 2005.“ Súťaž bola vyhlásená Slovenským plynárenským a naftovým zväzom (SPNZ) v r.2005.
20. POLÓNI M: Predseda organizačného výboru XXXVIII. medzinárodnej konferencie KOKA 2007. Sjf STU, Katedra automobilov, lodí a spalovacích motorov. 17.-19.9.2007 v Bratislave. (ev.č.: 5/07)
21. Polóni, M.: Školiteľ prác Študentskej vedeckej konferencie na Sjf STU:
 - 1.) Michal Sumec: Úprava vozidla K-1 Attack pre športové účely. 24 strán. Fakultná ŠVK v akademickom roku 2008-2009 konaná 29.4.2009. Práca ocenená 2. miestom v sekcii Dopravné a pracovné stroje. (ev.č.: 3/09)
 - 2.) Jakub Vanko : Alternatívne palivá pre spaľovacie motory. 23 strán. Fakultná ŠVK v akademickom roku 2008-2009 konaná 29.4.2009. Práca prezentovaná v sekcii Dopravné a pracovné stroje. (ev.č.: 4/09)
22. Polóni M.: Menovaný členom komisie ad hoc pre obhajobu dizertačnej práce Ing. Ľubomíra Miklánka: "Prostředky pro optimalizaci zážehového motoru při nízkém zatížení". ČVUT Praha, Fakulta strojní, Technická 4. 31.1.2012 (ev.č.: 1/12)
23. POLÓNI M: Člen habilitačnej komisie pre Ing. Oldřich Vítek, Ph.D. na Strojní fakulte ČVUT v Prahe. apríl 2012 (ev.č.: 3/12)
24. POLÓNI, M.: Member of the International Scientific Committee at 38th International Scientific Congress EUROPEAN KONES 2012. Castle Ryn, Poland, 9-12 September

- 2012 (ev.č. 4/12)
25. Polóni M. školiteľ práce: Bc. Branislav Ragan - Motor škoda Felícia 1.3 pre športové účely. Práca študentskej vedeckej konferencie Sjf. Sekcia Dopravná technika. 3. miesto. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 35 strán, Apríl 2012 (ev.č.: 7/12)
26. Polóni M., Chríbik A. školitelia práce: Bc. Rastislav Toman - Aplikácie alternatívnych palív v spaľovacích motoroch. Práca študentskej vedeckej konferencie Sjf. Sekcia Dopravné a pracovné stroje. 2. miesto. Strojnícka fakulta STU v Bratislave, 21 strán, Apríl 2013 (ev.č.: 2/13)

Súhrn publikácií – Publications:

Články publikované v angličtine v zahraničí/doma: Papers published in English abroad / home	29/9
Články publikované v slovenčine: Papers published in Slovak	12
Práce so spoluautormi v slovenčine: Papers with co-authors in Slovak	44
Skriptá, učebnice monografie: Textbooks, monography	6
Výskumné správy - samostatný autor: Research Reports - an independent author	6
Výskumné správy - hlavný autor/spoluautor: Research reports - the main author / co-author	48/19
Posudky habilitačné práce, PhD/ostatné: Expert opinions on habilitation thesis, PhD / other	23/42
Patenty, úžitkové vzory a zlepšovacie návrhy Patents, utility models and improvement proposals	4
Iné práce (člen komisií, príprav. výborov konfer. a pod.) Other works (member of the commissions, preparation Committees of conferences, Etc.)	26
Počet vyškolených doktorandov (PhD.) Number of educated PhD. students	7 7

B. ZOZNAM CITÁCIÍ – LIST OF CITATIONS

I. Citácie v SCI Expanded (Science Citation Index)

I. Citations in SCI Expanded (Science Citation Index)

Citované práce v SCI Expanded ku dňu 1.2.2014. Citované práce autora sú v ďalej uvedenom zázname uvádzané ako napr. (Cit. práca 10/03), kde číslo citovanej práce 10/03 odpovedá evidenčnému číslu (ev.č. 10/03) práce v časti A. Zoznam publikácií. Prvé číslo pritom znamená poradie publikácie v danom roku a druhé číslo znamená rok publikácie. Niektoré práce sú v danej citačnej publikácii citované viac krát.

Works cited in SCI Expanded to the date 1st February 2014. Cited works of the author are in the next record referred as e.g. (Cit. práca 10/03), where the number of cited work 10/03 corresponds to the registration number (ev.č. 10/03) of that work in part A. List of publications. The first number is the order of publication in a given year and the second number is the year of publication. Some works are in the publications cited more times.

Search Results -- Summary

Web of Science®

Cited Author=POLONI M

DocType=All document types; Language=All languages; Database=SCI-EXPANDED; CPCIS, BKCI-S, BKCI-SSH.

Timespan=1985-2013

1. Ytrehus, Tor; Helgaker, Jan Fredrik
Energy Dissipation Effect in the One-Dimensional Limit of the Energy Equation in Turbulent Compressible Flow. JOURNAL OF FLUIDS ENGINEERING-TRANSACTIONS OF THE ASME Volume: 135 Issue: 6 Article Number: 061201 Published: JUN 2013 (Cit. práca – Cited work 1/87)
2. Helgaker, Jan Fredrik; Ytrehus, Tor:
Coupling between Continuity/Momentum and Energy Equation in 1D Gas Flow
Conference: 2nd Trondheim Gas Technology Conference (TGTC) Location: Trondheim, NORWAY Date: NOV 02-03, 2011
Sponsor(s): Norwegian Univ Sci & Technol (NTNU); SINTEF
Source: 2ND TRONDHEIM GAS TECHNOLOGY CONFERENCE Book Series: Energy Procedia Volume: 26 Pages: 82-89 DOI: 10.1016/j.egypro.2012.06.013 Published: 2012 (Cit. práca – Cited work 1/87)
3. Serrano J. R.; Arnau F. J.; Piqueras P.; et al.
Assessment of a methodology to mesh the spatial domain in the proximity of the boundary conditions for one-dimensional gas dynamic calculation
Source: MATHEMATICAL AND COMPUTER MODELLING Volume: 54 Issue: 7-8 Pages: 1747-1752 DOI: 10.1016/j.mcm.2010.11.073 Published: OCT 2011 (Cit. práca– Cited work 1/87)
4. Brejoud, P.; Higelin, P.; Charlet, A.; et al.
Title: Development and experimental validation of a new one-dimensional valve boundary condition based on the method of characteristics

Source: PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-
JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING Volume: 225 Issue: D12 Pages: 1614-1632
DOI: 10.1177/0954407011409653 Published: 2011 (Cit. práca – Cited work 1/87)

5. Mitianiec W
Combustion of CNG in Charged Spark Ignition Engines Conference
Information: International COST Workshop on LES and DNS of Ignition Processes and
Complex-Structure Flames with Local Extinction, NOV 20-21, 2008 Czestochowa, POLAND
Source: LES AND DNS OF IGNITION PROCESSES AND COMPLEX-STRUCTURE FLAMES
WITH LOCAL EXTINCTION, PROCEEDINGS Book Series: AIP Conference Proceedings
Volume: 1190 Pages: 98-113 Published: 2008 (Cit. práca– Cited work 10/03)
6. Serrano JR, Arnau FJ, Piqueras P, et al.
1D gas dynamic modelling of mass conservation in engine duct systems with thermal contact
discontinuities
MATHEMATICAL AND COMPUTER MODELLING Volume: 49 Issue: 5-6 Pages: 1078-
1088 Published: MAR 2009 (Cit. práca– Cited work 1/87)
7. Abbaspour M, Chapman KS
Nonisothermal transient flow in natural gas pipeline
JOURNAL OF APPLIED MECHANICS-TRANSACTIONS OF THE ASME Volume: 75 Issue:
3 Article Number: 031018 Published: MAY 2008 (Cit. práca– Cited work 2/87)
8. Torregrosa AJ, Serrano JR, Arnau FJ, et al.
Experimental validation of a new semi-implicit CE-SE scheme for the calculation of unsteady
one-dimensional flow in tapered ducts
INTERNATIONAL JOURNAL FOR NUMERICAL METHODS IN ENGINEERING
Volume: 74 Issue: 9 Pages: 1473-1494 Published: MAY 28 2008 (Cit. práca–
Cited work 1/87)
9. Drew AN, Timoney DJ, Smith WJ
A simulation and design tool for hydrogen SI engine systems - Validation of the intake hydrogen
flow model
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY 32 (14): 3084-3092 Sp. Iss. SI
SEP 2007 (Cit. práca– Cited work 1/87)
10. Hirani H, Manjunatha CS
Performance evaluation of a magnetorheological fluid variable valve
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL
OF AUTOMOBILE ENGINEERING 221 (D1): 83-93 JAN 2007 (Cit. práca– Cited work
1/87)
11. Nakonieczny K
Numerical modeling of cross-flow plate-fin air-to-air heat exchanger under unsteady flow
conditions
NUMERICAL HEAT TRANSFER PART A-APPLICATIONS 49 (1): 1-24 JAN 1 2006 (Cit.
práca– Cited work 1/87 práca citovaná 2x)
12. Kowalewicz A, Wojtyniak M
Alternative fuels and their application to combustion engines
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL
OF AUTOMOBILE ENGINEERING 219 (D1): 103-125 JAN 2005 (Cit. práca – Cited work
10/03)
13. Depcik C, van Leer B, Assanis D
The numerical simulation of variable-property reacting-gas dynamics: New insights and validation
NUMERICAL HEAT TRANSFER PART A-APPLICATIONS 47 (1): 27-56 JAN 1 2005 (Cit.
práca– Cited work 1/87)
14. Payri F, Galindo J, Serrano JR, et al.
Analysis of numerical methods to solve one-dimensional fluid-dynamic governing equations under
impulsive flow in tapered ducts

- INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES 46 (7): 981-1004 JUL 2004
(Cit. práca – Cited work 1/87)
15. Gascon L, Garcia JA
About the TVD property for the flux-corrected transport techniques
COMPUTATIONAL MECHANICS 30 (4): 281-285 MAR 2003 (Cit. práca– Cited work 1/87)
 16. Hribernik A, Moskwa JJ
Transient response of a cross-flow charge air intercooler and its influence on engine operation
JOURNAL OF DYNAMIC SYSTEMS MEASUREMENT AND CONTROL-TRANSACTIONS OF THE ASME 122 (3): 483-489 SEP 2000 (Cit. práca– Cited work 1/87)
 17. Chung Y, Kim H, Choi S, et al.
Flow characteristics of misfired gas in the exhaust manifold of a spark ignition engine
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING 214 (D4): 373-381 2000 (Cit. práca– Cited work 1/87)
 18. Zhu YH, Reitz RD
A 1-D gas dynamics code for subsonic and supersonic flows applied to predict EGR levels in a heavy-duty diesel engine
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN 22 (3-4): 227-252 1999 (Cit. práca – Cited work 2/87)
 19. Perotti M
Speed-up of a DFEM code for unsteady gas dynamics in pipes
INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES 41 (7): 793-813 JUL 1999 (Cit. práca– Cited work 2/87, citovaná 2 krát)
 20. Bromnick PA, Pearson RJ, Winterbone DE
Intercooler model for unsteady flows in engine manifolds
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING 212 (D2): 119-132 1998 (Cit. práca– Cited work 2/87)
 21. van Leersum J
A numerical model of a high performance two-stroke engine
APPLIED NUMERICAL MATHEMATICS 27 (1): 83-108 MAY 1998 (Cit. práca– Cited work 1/87)
 22. Pearson RJ, Winterbone DE
The simulation of gas dynamics in engine manifolds using non-linear symmetric difference schemes
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE 211 (8): 601-616 1997 (Cit. práca– Cited work 1/87-citovaná 1x, 2/87-citovaná 5x)
 23. Hong CW, Huang GH
Numerical computation of unsteady gas flow in the ducts of reciprocating engines
NUMERICAL HEAT TRANSFER PART A-APPLICATIONS 32 (7): 769-785 NOV 21 1997 (Cit. práca– Cited work 1/87)
 24. Onorati A, Perotti M, Rebay S
Modelling one-dimensional unsteady flows in ducts: Symmetric finite difference schemes versus Galerkin discontinuous finite element methods
INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES 39 (11): 1213-1236 NOV 1997 (Cit. práca– Cited work 2/87 práca citovaná 2x)
 25. Onorati A
Nonlinear fluid dynamic modeling of reactive silencers involving extended inlet/outlet and perforated ducts
NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL 45 (1): 35-51 JAN-FEB 1997 (Cit. práca– Cited work 2/87, práca citovaná 2x)
 26. HRIBERNIK A
COMPARISON OF ZERO-DIMENSIONAL AND ONE-DIMENSIONAL METHODS FOR SIMULATION OF THE PROCESS IN TURBOCHARGED DIESEL-ENGINES
STROJNISKI VESTNIK-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING 41 (7-8): 229-238 JUL-AUG 1995 (Cit. práca– Cited work 1/87, práca citovaná 2x)
 27. CHIOU JS, CHIANG MS, CHEN CK
NUMERICAL-SIMULATION METHOD APPLIED TO THE MULTI-EXPANSION EXHAUST

- SYSTEM OF A 2-STROKE ENGINE
 PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING 208 (4): 281-288 1994 (Cit. práca– Cited work 1/87)
28. KIUCHI T
AN IMPLICIT METHOD FOR TRANSIENT GAS-FLOWS IN PIPE NETWORKS
 INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAT AND FLUID FLOW 15 (5): 378-383 OCT 1994 (Cit. práca– Cited work 2/87, citovaná 2 krát)
29. PEARSON RJ, WINTERBONE DE
CALCULATING THE EFFECTS OF VARIATIONS IN COMPOSITION ON WAVE-PROPAGATION IN GASES
 INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES 35 (6): 517-537 JUN 1993 (Cit. práca– Cited work 1/87, 2/87)
30. WINTERBONE DE, PEARSON RJ
A SOLUTION OF THE WAVE-EQUATIONS USING REAL GASES
 INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES 34 (12): 917-932 DEC 1992 (Cit. práca– Cited work 1/87-citovaná 2x, 2/87-citovaná 3x, 1/88-citovaná 1x)

Poznámka: Celkový počet 46 citácií v databázach Web of Science ku dňu 1.2.2014. Celkový počet citácií prác je 34.

Note: The total number of 46 citations in Web of Science Databases on the date 1/02/2014. Total number of citations of works is 34.

II. Citácie mimo databáz Web of Science

II. Citations outside Web of Science Databases

1. Mikula, M.: Matematický model nestacionárneho proudění ve výfukovém potrubí a pracovního oběhu přeplňovaného motoru využitelný pro optimalizaci výfukových systémů. Kandidátská disertační práce, VÚ ČKD, Praha, 1985. Citované práce: ev.č.2/84, 1/77, 1/78, 1/79, 3/80.
2. Winterbone, D.E.: The Application of Gas Dynamics For The Design of Engine Manifolds. Modelado En Motores De Combustion Interna. Valencia, Junio de 1987. Cit. práce: ev.č.1/87, 2/87.
3. Lešinský, J.: Modelling of Computation of Non-stationary Flow in Piping Systems of Multicylinder Combustion Engines. Modelado En Motores De Combustion Interna. Valencia, Junio de 1987. Cit. práce: ev.č.1/82, 4/82, 2/84.
4. Macek, J.: Využití kvázistacionárního modelu termodynamického oběhu čtyřdobého naftového motoru pro výzkum přeplňování. Technický sborník. VÚ ČKD 42, Praha 1979. Cit. práca: ev.č.1/78.
5. Macek, J.: Použití matematického modelu pracovního oběhu k optimalizaci přeplňování čtyřdobých naftových motorů. KDP, VÚ ČKD, Praha 1978. Cit. práca: ev.č.1/78.
6. Macek, J.: Optimalizace využití chemické energie v pístových spalovacích motorech. Doktor. disertační práce. Fakulta strojní ČVUT Praha, 1990. Cit. práca: ev.č.1/78.
7. Viest, P.: Príspevok k problematike merania pulzujúcich prietokov. KDP, Sjf, SVŠT Bratislava 1976. Cit. práca: ev.č.1/75.
8. Acton, O., Capobianco, M., Gambarotta, A. (Università di Genova): Modeling of Unsteady Flow Test Rig Operation of Exhaust Turbocharger Turbines. XXIII. FISITA CONGRESS. Torino 7.-11. May 1990. Paper 905034. Cit. práca: ev.č.1/87.

9. Winterbone, D.E., Yoshitomi, M.: The Accuracy of Calculating Wave Action in Engine Intake Manifolds. SAE Congress, Detroit, feb.1990. Citov. práca: ev.č.1/88.
10. Slamka, J.: Príspevok k problematike výfukového potrubia vysokopreplňovaného spaľovacieho motora. KDP. VŠDS Žilina 1982. Citované práce: ev.č.1/77, 4/82.
11. Malcho, M.: Riešenie nestacionárneho prúdenia plynov v potrubnom systéme štvordobého naftového motora. KDP. VŠDS Žilina 1983. Citov. práca: ev.č.1/82.
12. Holeša, F.: Príspevok k riešeniu neustáleného prúdenia stlačiteľnej tekutiny v agregátoch dopravných zariadení. DDP. VŠDS Žilina 1983. Cit. práca: ev.č.1/82.
13. Dančík, D.: Riešenie nestacionárneho prúdenia plynov v potrubnom systéme štvorvalcového naftového motora s atmosférickým plnením. KDP. VŠDS, Fakulta strojnica a elektrotechnická, Katedra tepelných a hydraulických strojov. Žilina 1990 (máj). Cit. práca: ev.č.4/84.
14. Urban, J., Červinka, P., Lešínský, J., Vačok, L.: Metodika optimalizácie nasávacieho traktu dvojdobých motorov. Výskumná správa KSM-VS-86, Katedra spaľovacích motorov a lodí, Strojnícka fakulta SVŠT, Bratislava 1981. Cit. práca. ev.č.1/75 (KDP), 1/77, 1/78.
15. Havlín, F.: Využití nestacionárního proudění v potrubí pístových spalovacích motorů ke zlepšení dopravní účinnosti a jejího průběhu. KDP, ÚVMV Praha, 1977. Cit. práca: ev.č.1/77.
16. Káčer, M.: Navrhovanie kanálov v hlavách spaľovacích motorov. KDP, Bratislava, 1989, Sjf SVŠT. Cit. práce: ev.č. 4/84, 6/85, 5/85, 2/85, 5/88.
17. Jakubík, J.: Vplyv nestacionárnych dejov v potrubí motocyklového motora na jeho parametre. Kandidátska dizertačná práca. VŠDS, Fakulta strojnica a elektrotechnická. Žilina 1991. Citov. práca: ev.č.1/77, 4/82, 1/79, 6/85, 2/87, 2/88, 1/88, 7/87, 1/75.
18. Winterbone, D.E., Pearson, R.J., Zhao, Y.: Numerical simulation of intake and exhaust flows in a high-speed multi-cylinder petrol engine using the Lax-Wendroff method. Computers in Engine Technology. Proceedings of the IMechE. International Conference. C430/038, 10-12.sept. 1991, Robinson College, Cambridge. Citov. práca: ev.č.1/87, 2/87, 1/88.
19. Blair, G.P., Kenny, R.G., Fleck, R., Kee, R.J., Douglas, R.: Performance characteristics of stratified charge two-stroke engines. XXIV FISITA Congress. Technical papers: Total vehicle dynamics, part 2, C 389/079, 7-11.June 1992, London. Cit. práca: ev.č.1/87.
20. Winterbone, D.E., Worth, D., Nichols, J.R.: A comparison of synthesis and analysis models for wave action manifolds. C372/037 IMechE 1989. Cit. práca: ev.č.2/87.
21. Bulaty, T., Widenhorn, M., Corberán, J.M.: Berechnung der instationären Strömung in verzweigten Auspuffsystemen. MTZ 54 (1993)/4 (April 1993). Citov. práca: ev.č.2/87.
22. Tatsuhiko Kiuchi: An Implicit Method for Transient Flow in Pipe Networks. International Journal of Heat and Fluid Flow, 1993. Citov. práca: ev.č. 2/87.
23. Blair, G.P.: Correlation of Measured and Calculated Performance Characteristics of Motorcycle Engines. 5th Graz Two-wheeler symposium, Technische Universität Graz, 22-23.April 1993, pp. 5-16. Citov. práca: ev.č.1/87.
24. Changyou Chen, Ali Veshagh, F.J. Wallace: A comparison between alternative methods for gas flow and performance prediction of internal combustion engines. SAE paper 921734. Cit. práca: ev.č.1/87.

25. Jingping Liu, Norbert Schorn, Christof Schernus, Lixin Peng: Comparison studies on the method of characteristics and finite difference methods for one-dimensional gas flow through IC engine manifold. SAE paper 960078. Cit. práce: ev.č.2/87, 1/87, 1/88, 2/91.
26. Corberán, J.M., Gascón, L.: New method to calculate 1-D compressible flow in pipes with variable cross section. Application to the calculation of the flow in intake and exhaust pipes of I.C. engines. ICE-Vol. 23, Engine Modeling, ASME 1995. Cit. práca: ev.č.1/88.
27. Blair, G.P., Magee, S.J.: Non-Isentropic Analysis of Varying Area Flow in Engine Ducting. SAE paper 932399. Cit. práca: ev.č.1/87.
28. Blair, G.B.: An Alternative Method for the Predicting of Unsteady Gas Flow Through the Internal Combustion Engine. SAE Transactions, 1991, No. 911850. Cit. práca: ev.č.1/87.
29. Pearson, R.J.: Numerical Methods for Simulating Gas Dynamics in Engine Manifolds PhD thesis. Department of Mechanical Engineering, UMIS, Manchester, 1994, U.K. Citov. práca: ev.č.1/87, 2/87, 1/88.
30. Onorati, A., Winterbone, D.E., Pearson, R.J.: A comparison of the Lax-Wendroff technique and the Method of characteristics for engine gas dynamic calculations using Fast Fourier transform spectral analysis. SAE paper series 930428. Warrendale, USA, 1993. Citov. práca: ev.č.2/91.
31. Pearson R.J., Winterbone D.E.: Calculation of one-dimensional unsteady flow in internal combustion engines – how long should it take? C499/12, ImechE, 1996 Citovaná práca ev.č.: ev.č.2/87 (citovaná 3 krát)
32. Chevalier, A., Müller, M., Hendricks E.: On the Validity of Mean Value Engine Models during Transient Operation. SAE World Congress Detroit, Michigan, March 6-9, 2000. SAE paper: 2000-01-1261. Citovaná práca ev.č.: ev.č.1/87.
33. D.E.Winterbone, R.J.Pearson:Theory of Engine Manifold. First published 2000. Professional Engineering Publishing Limited. ISBN 1 86058 209 5. pp. 476. Citované práce ev.č.: ev.č.2/87 (citovaná 5 krát) a 1/88 (citovaná 2 krát)
34. Richard Stone: Introduction to Internal Combustion Engines. Third edition 1999. MACMILLAN PRESS LTD, Paperback1999, pp.641. Citovaná práca ev.č.:2/87 (citovaná 2 krát)
35. Katrašnik, T.: Numerično modeliranje prehodnih pojavov v tlačno polnjenem dizelskem motorju. Doktorske delo. Univerza v Ljubljani, Fakulteta za strojništvo. Ljubljana 2004. Citovaná práca ev.č.: 1/88 (citovaná 1 krát), 1/87 (citovaná 4 krát)
36. Vladimír Hlavňa, Andrej Kovalčík: Energetické zdroje automobilov konvenčné. Energy sources for automobiles conventional. Vysokoškolská učebnica. Vydala Žilinská univerzita v Žiline, EDIS – vydavateľstvo Žilinskej univerzity v roku 2013. ISBN 978-80-554-0788-3. Citovaná práca ev.č.: 7/13 (citovaná 1 krát)

Poznámka: Celkový počet citácií mimo databáz Web of Science je: 76 z toho 43 u zahraničných autorov. Celkový počet citácií prác je 65. Celkový počet citovaných prác: 21, z toho 4 v Anglickom jazyku

Note: The total number of citations outside the Web of Science Databases is: 76 including 43 with foreign authors. Total number of citations of works is 65. Total number of works cited is 21, including 4 in English language

1st Feb. 2014.

Súhrn citácií - Summary of citations

1. Počet citácií autorových prác vo WOS Number of citations of authors papers in WOS	34
2. Počet citácií v databázach Web of Science Number of citations in Web of Science Databases	46
3. Počet citácií mimo databáz Web of Science Number of citations outside Web of Science Databases	76
4. Celkový počet citácií: Total number of citations	122
4. Počet citácií u zahraničných autorov: Number of citations of foreign authors	88

V Bratislave, 2014

M. Polóni