

ROZHовор

Stál za technickou realizáciou „šrotovného“ spred dvoch rokov,
 bol spoluzakladateľom Združenia dovozcov automobilov na Slovensku a dnes je predsedom divízie dovozcov automobilov Združenia automobilového priemyslu SR. Rozprávame sa s Ing. Pavlom Prepiakom.

AUTÁ SÚ MOJE HOBBY AJ MOJE ZAMESTNANIE

Vyštudovali ste katedru automobilov, spaľovacích motorov a lodí Strojníckej fakulty STU v Bratislave. Zdá sa, že autá sú vaša vášeň. Kedy to všetko začalo?

Ano, autá sú moje hobby aj moje zamestnanie. Kedy to začalo neviem presne povedať, ale tak ako každý malý chlapec najprv motorkou, neskôr sa pridali autá. Technické smernovanie som mal doma od otca, tak tiež strojného inžiniera. Tak asi jablkó nepadlo daleko od stromu.

Na základe čoho ste sa rozhodli založiť Združenie dovozcov automobilov na Slovensku?

Do roku 1992 boli viaceré rezortné ministerstvá v bývalom spoločnom štáte tzv. federálne. Znamenalo to, že v roku 1993 po rozdelení museli takéto rezorty vzniknúť tzv. na zelenej lúke aj v samostatnom Slovensku. Takýmto ministerstvom bolo aj ministerstvo dopravy. Vela informáciu a praktických skúseností sme museli doniesť na slovenské ministerstvo z bývalého federálneho ministerstva a diskutovať ako napr. začať schvalovanie vozidiel v samostatnej krajine. Podobne sme mali diskusie na ministerstve vnútra a policajnom prezídiu o technických preukazoch. Keď sme sa takto začali na chodbách stretávať z viacerých automobilových značiek a každý sme hovorili o tom istom, vznikla prirodzená potreba chodiť na jednanie spoločne. A tak

spolu s viacerými ďalšími kolegami z brandže vzniklo Združenie dovozcov automobilov.

Ako hodnotíte 2 vlny „šrotovného“, ktoré sa uskutočnilo v roku 2009?

Pre mňa to bol projekt, na ktorý sa nezabúda. Z pohľadu „realizácie“ počítam, že „šrotovné“ na Slovensku za veľmi úspešne zvládnuté. Našli sa však hlasy, ktoré hovorili o neopodstatnenosti celej myšlienky tzv. „šrotovného“. Je zbytočné rozoberať teoretickú rovinu dopadu na štát, zamestnanosť, vzťah Slovenska voči zvyšku európskeho priestoru a pod. Všetky čísla boli povedané a dajú sa interpretovať rôzne. Aj pozitívne

aj s otázkami. Ja osobne som presvedčený, že s ohľadom na existenciu troch automobilových závodov na Slovensku, tisícom ľudí v subdávateľských spoločnostiach a naše zapojenie do európskeho automobilového priemyslu bolo rozhodnutie o tzv. „šrotovnom“ v danom čase správne rozhodnutie.

Pôsobíte aj na Strojníckej fakulte STU. Aký je váš názor na slovenské školstvo v oblasti automobilového priemyslu?

Viacerí bývalí absolventi tejto fakulty dnes pomáhame súčasnému vedeniu Strojníckej fakulty. V hospodárskej rade SJF STU sa snažíme o prepojenie medzi potrebami praxe a tým, čo dnes ponúka v študijných odboroch fakulta a jednotlivé katedry. Za posledné roky vidím v tejto oblasti veľký posun, zvlášť technicky orientovaní študenti sa dnes veľmi podrobne zaujímajú o svoje umiestnenie na trhu práce. Som rád, že vedenie školy a hlavne dekan SJF STU prof. Šoós je otvorený a rozhľadený reprezentant „mladej“ profesorskej krvi na Slovensku. Som preto presvedčený, že kvalita techniky v Bratislavе porastie.

Slovensko sa na počet obyvateľov radí medzi automobilové veľmoci vo výrobe áut. Prečo sa podľa vás tomuto priemyslu u nás tak darí?

Historicky máme na Považí skú-

senosti so strojárskou výrobou. O malých veciach až zbrojársku špecialitu. Automobilový priemysel pretreba čerpá z tejto skúsenosti. Druhá pozitívna vec pre Slovensko bolo vstup prvej a najväčšej európskej automobilky na Slovensko začiatkom deväťdesiatych rokov. Myslím si, že Slováci ukázali to podstatné, že vedia kvalitne robiť a vyslali pozitívny signál do Európy. A následne prichádzali subdodávatelia a ďalšia automobilky.

Aj tento priemysel, ako všetky ostatné ide rýchlo dopredu. Snaží sa aj Slovensko robiť niečo pre rozvoj a vývoj automobilov a prispieť tak k celosvetovému trendu?

Ak hovoríme, čo urobilo Slovensko, hovorme o tom, čo urobili ľudia na Slovensku pre rozvoj a vývoj automobilov. Podarilo sa mnho. Vybudovalo sa napr. Centrum technologického transferu kvality na SJF STU a stále sa hľadajú ďalšie možnosti, ako dostať ďalšiu výskumu prípadne aj vývoja na Slovensko. Viacerí slovenskí absolventi sa úspešne etablovali aj v materských automobilkách v zahraničí na vývoji, výskume a pod.

Ako vidíte blízku budúcnosť automobilového priemyslu na Slovensku? Určite pozitívne!



Ing. Pavol Prepiak

Predseda divízie dovozcov automobilov
Združenia automobilového priemyslu SR.

KATARÍNA BESEDOVÁ

redakcia@mediaplanet.co